



PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: Przebudowa części budynku Przychodni przy ul. Kilińskiego 4 wraz z montażem urządzenia do transportu pionowego (platforma dźwigowa) osób niepełnosprawnych dla PCPR w Łęczycy.

Inwestor: Powiat Łęczycki
Pl. Tadeusza Kościuszki 1
99-100 Łęczyca

STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZICY
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7225

Załącznik do decyzji

22.02.2010r.
z dnia Nr 38/2010

Projektował:

mgr inż. Krzysztof Majteczak
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 11111

Z up. STAROSTY

Aniela Głodek
Kierownik Wydziału
Architektury i Budownictwa

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- I. OPIS TECHNICZNY**
- II. INFORMACJA BIOZ**
- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest **Przebudowa części przychodni przy ul. Kilińskiego 4 wraz z montażem urządzenia do transportu pionowego (platforma dźwigowa) osób niepełnosprawnych dla PCPR w Łęczycy dz. nr ew. 699/4.**

Właścicielem działki o nr ew. 699/4 położonej w Łęczycy przy ul. Kilińskiego 4 jest Powiat Łęczycki.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Planowana przebudowa odbywać się będzie w istniejącym budynku przychodni na dz. o nr ew. 699/4. Na przedmiotowej działce znajduje się budynek przychodni. Budynek wykonany w technologii tradycyjnej ściany murowane z cegły, fundamenty betonowe, ściany piwniczne z cegły ceramicznej pełnej. Układ stropów podłużno poprzeczny, w piwnicy sklepienia łukowe. Budynek zaopatrzony we wszystkie media. (woda kanalizacja, C.O., instalacja elektryczna). Na pozostałej części działki tereny zielone bądź teren utwardzony (kostka betonowa).

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

W ramach planowanej inwestycji przewidziana jest **Przebudowa części przychodni przy ul. Kilińskiego 4 wraz z montażem urządzenia do transportu pionowego (platforma dźwigowa) osób niepełnosprawnych dla PCPR w Łęczycy.** Planowany zakres inwestycji nie powoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej przebudowy, oraz osób trzecich.

4. KOMUNIKACJA

Projekt przewiduje zachowanie istniejącego wejścia na teren przychodni.

5. DANE OGÓLNE BUDOWY:

Powierzchnia zabudowy	-	bez zmian
Powierzchnia użytkowa	-	bez zmian
Kubatura	-	bez zmian

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska, zdrowia i higieny użytkowników związanych z przebudową części przychodni.

Odpadki stałe gromadzone w pojemnikach, wywożone przez odpowiednie służby do utylizacji lub na wysypisko.

Ścieki sanitarne odprowadzane do sieci kanalizacyjnej w drodze, a następnie do pobliskiej oczyszczalni ścieków.

Wody opadowe – odprowadzane powierzchniowo po terenie.

7. WARUNKI LOKALIZACYJNE

Projekt wykonano przy założeniach:

- poziom wody gruntowej: poniżej poziomu posadowienia fundamentów i 1,5m poniżej poziomu podłogi w projektowanej budowie,
- głębokość przemarzania gruntu $h=1,0m$,
- do obliczeń przyjęto parametry geotechniczne dla średnio spoistych glin piaszczystych w stanie plastycznym,
- obciążenie śniegiem – strefa II, obciążenie wiatrem – strefa I.

mgr inż. Krzysztof Majczak
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. LDD 0044/PD/K/07

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne.

- 1.1. Inwestor: **Powiat Łęczycki pl. Tadeusza Kościuszki 1 99-100 Łęczyca**
- 1.2. Adres inwestycji: **99-100 Łęczyca ul. Kilińskiego 4 dz. nr ew. 699/4**
- 1.3. Temat: **Przebudowa części przychodni przy ul. Kilińskiego 4 wraz z montażem urządzenia do transportu pionowego (platforma dźwigowa) osób niepełnosprawnych dla PCPR w Łęczycy**
- 1.4. Podstawa opracowania:
 - koncepcja ustalona z inwestorem,
 - Obowiązujące Polskie Normy,
 - Wizja lokalna w terenie
 - Uzgodnienia z Inwestorem przebudowy
 - Inwentaryzacja budynku

2. Charakterystyka ogólna obiektu.

Powierzchnia zabudowy	-	bez zmian
Powierzchnia użytkowa	-	bez zmian
Kubatura	-	bez zmian

Projektuje się przebudowę części przychodni polegającej na zamontowaniu urządzenia do transportu pionowego osób niepełnosprawnych. Projektuje się wykonanie przebudowy recepcji na parterze budynku, w środku pomieszczenia stanie szyb windowy w konstrukcji lekkiej.

3. Ekspertyza techniczna budynku.

Budynek wykonany jest w technologii tradycyjnej. Układ ścian nośnych podłużno – poprzeczny, ściany murowane z cegły ceramicznej pełnej, fundamenty oraz ściany fundamentowe betonowe, ściany piwnic z cegły ceramicznej pełnej. Układ stropów podłużno poprzeczny, w piwnicy sklepienia łukowe. Stropodach drewniany. dach kryty blachą.

1. **Ławy fundamentowe** – żelbetowe: brak widocznych ubytków i popękań stan techniczny dobry
2. **Ściany piwnic** – ściany piwnic z cegły ceramicznej pełnej: brak widocznych ubytków i popękań stan techniczny dobry.
3. **Ściany nadziemne** – ściany wykonane z cegły ceramicznej pełnej: brak widocznych ubytków i popękań stan techniczny dobry.
4. **Schody wewnętrzne** – żelbetowe: brak widocznych ubytków stan techniczny dobry.
5. **Schody zewnętrzne** – żelbetowe: brak widocznych ubytków stan techniczny dobry.
6. **Strop nad piwnicą** – strop łukowy (typu Kleina – z cegłą ceramiczną pełną) – brak widocznych ubytków stan techniczny dostateczny.

- wysoka estetyka obudowy, zwłaszcza w wykonaniu ze szkła tzw. bezpiecznego (klejonego ze szkła 2x4,0mm + folia przezroczysta wewnątrz)
- bardzo prosta obsługa sterowania ruchem dźwigu
- możliwość zamontowania dodatkowych poręczy między dachem a podestem platformy powiększających bezpieczeństwo pasażerów,
- małe gabaryty przestrzeni technicznej wymaganej dla zainstalowania agregatu napędowego (ok. 0,4m³) oraz jego cichobieżność.

Istotną zaletą w/w urządzeń dźwigowych w przedmiotowym budynku jest znaczne ograniczenie zakresu niezbędnych robót budowlano-instalacyjnych wymaganych z jego montażem.

5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

5.1. Stan rozpoznania obiektu

W niniejszym opracowaniu przyjęto rozwiązania projektowe oparte na własnych pomiarach inwentaryzacyjnych oraz na antycypowanej logice wykonawczej.

5.2. Lokalizacja i dobór dźwigu osobowego

Wyboru lokalizacji usytuowania dźwigu osobowego wewnątrz istniejącego budynku dokonał inwestor.

Projektant uznał wskazaną lokalizację dźwigu na prawidłową z punktu widzenia obowiązujących przepisów prawa budowlanego oraz funkcjonalności układu komunikacyjnego w obiekcie

Jednocześnie ustalono wspólnie, że najważniejszym urządzeniem spełniającym wymagania i potrzeby inwestora z jednej strony, a możliwościami jego wykonania w obiekcie przy najmniejszych ingerencjach w substancję budowlaną budynku będzie wybór platformowego dźwigu osobowego przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich.

Wszystkie rozwiązania gabarytowo-konstrukcyjne w niniejszym projekcie dostosowano do wbudowania wskazanego wyżej rodzaju urządzenia dźwigowego.

5.3. Projektowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane

5.3.1. Fundamenty i obudowa szybu dźwigowego

Fundament pod obudowę szybu dźwigowego zaprojektowano w postaci ściany fundamentowej z bloczków betonowych wymurowanych w części piwnicznej. Pod ścianę zaprojektowano fundament monolityczny o wym. 40x40cm zagłębiony w posadzce betonowej. Fundament zbroić prętami 4φ12 oraz strzemionami φ6 w rozstawie co 25cm, fundament wykonać z betonu B20. Fundament zaizolować od ściany fundamentowej warstwą papy termozgrzewalnej (2 warstwy). Ścianę fundamentową po wymurowaniu otynkować tynk kat. II.

Po wymurowaniu ściany fundamentowej (wsporczej) należy wykuć (podkuć) strop nad wymurowaną ścianą. Następnie należy wykonać płytę wsporczą (strop) pod szyb windy w konstrukcji lekkiej aluminiowej. Płytę wykonać z betonu klasy B20 zbrojonej prętami φ18 ze stali żebrowanej odmiany 18G2 (zbrojenie krzyżowe).

Obudowa dźwigu będzie typu lekkiego (szkielet z profili stalowych obudowany ściankami szklano - metalowymi) wykonana systemowo przez dostawcę urządzenia dźwigowego i zamontowana na miejscu wykonania. Od strony recepcji zaplanowano szyby mleczne. Nad ostatnim przystankiem dźwigu wykonane będzie zadaszanie szybu z lekkiej płyty blaszanej profilowanej bądź z płyty poliwęglanowej.

5.3.2 Kolejność i wytyczne prowadzenia robót budowlanych

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót:

- a) Wykucie w posadzce w piwnicy otworów szerokości 40cm oraz wybranie ziemi na głębokość 40cm, a następnie wykonanie fundamentu pod ścianę fundamentową z bloczków betonowych,
- b) Wymurowanie ściany fundamentowej z bloczków betonowych pod strop piwnicy (oparcie stropu w miejscach styku ścian).
- c) Wykucie otwory w stropie pod fundament windy
- d) Wykonanie płyty fundamentowej pod windę poziom fundamentu -10cm poniżej posadzki w holu
- e) Montaż dźwigu (platformy)
- f) Doprowadzenie instalacji elektrycznej do platformy

Przy prowadzeniu robót budowlanych – montażowych należy przestrzegać niżej podanych rygorów:

- a) Przed zakupem i przygotowaniem frontu robót należy szczegółowo sprawdzić niezbędne wymiary w naturze w miejscu wbudowania.
- b) Przed rozpoczęciem prac wykonawca winien zapoznać się z wytycznymi montażu urządzenia dźwigowego podanymi przez jego dostawcę, który wyłoniony zostanie w trybie przetargowym prowadzonym przez inwestora według procedur zamówień publicznych
- c) Elementy stalowe winny być wykonane warsztatowo i przygotowane antykorozyjnie do montażu na budowie bez konieczności spawania.
- d) Otwory i bruzdy pionowe oraz poziome w ścianach i stropach **wykonać należy metodą nawiercania bezударowego** wycinając fragmentami odpad (cegłany, betonowy) np. przecinarką tarczową.
- e) Zabrania się kucia w murze i stropach przecinakami ręcznymi bądź młotami elektroudarówymi, gdyż powoduje to mikropęknięcia w materiale i jego postępującą degradację pod obciążeniem. Do wiercenia w w/w materiałach dopuszcza się jedynie elektrowiertarki z udarem pneumatycznym o pracy bezwstrząsowej.

5.3.4. Warunki ochrony przeciwpożarowej projektowanych elementów budynku

a) kwalifikacja pożarowa budynku:

- budynek trzykondygnacyjny (parter + II piętra) z podpiwniczeniem (razem 4 kondygnacje),
- budynek zaliczony do kategorii zagrożenia ludzi ZL-III
- klasa odporności pożarowej budynku – „B”

5.4 Inne prace budowlane – montażowe

Prac przy montażu szybu oraz urządzeń dźwigowych a także roboty związane z doprowadzeniem instalacji zasilających (elektrycznych oraz sprężonego powietrza lub oleju) dla napędu i sterowania dźwigiem wykona jego dostawca – zgodnie z treścią złożonych ofert.

Trasę przebiegu instalacji oraz lokalizację agregatu napędowego i tablicy sterowniczej pokazano schematycznie na rzucie piwnic.

Schemat układu zasilania elektrycznego dźwigu przedstawiono jako szkic sygnały, szczegółowy schemat przekaze dostawca konkretnego urządzenia dźwigowego.

6. UWAGI KOŃCOWE

Niniejszy projekt zawiera łącznie elementy projektu budowlanego podstawowego, który stanowi podstawę do uzyskania pozwolenia na budowę zgodnie z przepisami ustawy „prawo budowlane” a także elementy projektu budowlanego wykonawczego niezbędne dla sporządzenia potrzebnych inwestorowi kosztorysów ofertowych oraz inwestorskich, a także prawidłowego prowadzenia robót na budowie.

Ze względu na zakres przedmiotowy projektu nie wymaga on:

- decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania,
- uzgodnienia z powiatowym ZUP
- uzgodnienia w zakresie ochrony warunków sanitarno-higienicznych

Przy składaniu wniosku o pozwolenie na budowę inwestor winien przedłożyć poza projektem dokumenty dysponowania nieruchomością (np. wypis z rejestru gruntów, akt notarialny, wypis z ksiąg wieczystych etc.)

Warunki rozpoczęcia prac budowlanych oraz prowadzenia i nadzoru robót a także potrzebę uzyskania pozwolenia na użytkowanie określi w pozwoleniu na budowę właściwy terenowo organ administracji architektoniczno-budowlanej.

Zwraca się uwagę inwestora na obowiązek stosowania wyrobów, materiałów i urządzeń posiadających wymagane aprobaty techniczne, świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz dowody nadania im znaków bezpiecznego użytkowania przez uprawnione jednostki certyfikacyjne.

Ze względu na brak środków finansowych projekt realizowany będzie w etapach.

W pierwszej kolejności wykonany zostanie montaż urządzenia do transportu pionowego osób niepełnosprawnych a w następnym etapie zostanie wykonane dostosowanie klatki schodowej do wymogów p.poż.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Krzysztof Majteczak
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. LQD 0844/POOK/07

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA - „PLAN BIOZ”

1. Na placu budowy należy umieścić tablicę informacyjną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. rozdział 3 §13.
2. Zgodnie z art.42. ust.2. pkt.2. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Kierownik budowy zobowiązany jest do umieszczenia na budowie w widocznym miejscu ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.
3. Ogłoszenie to stosuje się do budowy o ile przewiduje się na niej prowadzenie robót budowlanych trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednoczesne zatrudnienie co najmniej 20 pracowników albo na której planowany zakres robót przekracza 500 osobodni.
4. Ogłoszenie o którym mowa należy umieścić na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem, zawierać ono powinno:
 - Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia robót budowlanych.
 - Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach,
 - Informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
5. Należy ustanowić kierownika budowy z odpowiednimi uprawnieniami.
6. Na placu budowy należy przechowywać projekt i dziennik budowy w miejscu do tego przeznaczonym,
7. Plac budowy powinien być ogrodzony i zabezpieczony przed wejściem na teren osób nieupoważnionych.
8. Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.

Biorąc pod uwagę bezpieczeństwo i ochronę zdrowia na placu budowy należy przedsięwziąć przynajmniej następujące środki ostrożności:

1. Przy pracach budowlanych może być zatrudniony wyłącznie pracownik, który:
 - Posiada kwalifikacje dla danego stanowiska
 - Uzyskał orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
2. Miejsca w których występują zagrożenia dla pracowników powinny być oznakowane widocznymi barwami i/lub znakami bezpieczeństwa,
3. Otwory i zagłębienia powinny być zamknięte odpowiednimi pokrywami, a jeśli jest to niemożliwe należy je właściwie oznakować,
4. Dróg, dojazdów i dojazdów pożarowych nie wolno zastawiać materiałami, środkami

transportu lub innymi przedmiotami,

5. Należy utrzymywać właściwy stan techniczny instalacji i wyposażenia,

6. Instalacje i urządzenia elektryczne powinny być tak eksploatowane, aby nie narażały pracowników na porażenie prądem elektrycznym, przepięcia atmosferyczne, szkodliwe oddziaływanie pól elektromagnetycznych oraz nie stanowiły zagrożenia pożarowego, wybuchowego i nie powodowały innych szkodliwych skutków,

7. Pochylnie występujące w przypadku różnic poziomów powinny umożliwiać bezpieczne poruszanie się pracowników i dogodny transport ładunków,

8. Pracodawca obowiązany jest zapewnić organizację pracy i sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniem wypadkowym oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych dla zdrowia i uciążliwości.

Jeśli ze względu na rodzaj procesu pracy likwidacja szkodliwości nie jest możliwa należy stosować odpowiednie rozwiązania organizacyjne i techniczne w tym odpowiednie środki ochrony indywidualnej odpowiednie do rodzaju i poziomu zagrożeń,

9. Odbioru poszczególnych etapów prac przy elementach konstrukcyjnych należy dokonywać pod nadzorem odpowiedniej osoby,

10. Jeżeli prace będą prowadzone na wysokości należy zapewnić urządzenia chroniące pracowników przed upadkiem z wysokości,

11. Przy pracach na wysokości może być zatrudniony wyłącznie pracownik, który uzyskał orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do prac na wysokości,

12. Należy zapewnić stabilność rusztowań i ich odpowiednią wytrzymałość na przewidywane obciążenia,

13. Podczas wykonywania prac na wysokościach oraz prac dźwigu należy uwzględnić wpływ czynników atmosferycznych (w szczególności prędkość wiatru) na bezpieczeństwo pracowników,

14. Pracownikom na budowie należy zapewnić zaplecze socjalne łącznie z szatnią, toaletą, łazienką i miejscem do spożywania posiłków,

15. Jeśli prace budowlane będą prowadzone w okresie zimowym i nie tylko należy zapewnić pracownikom możliwość ogrzania się, schronienia przed opadami atmosferycznymi, zmianę odzieży oraz możliwość podgrzania i skonsumowania posiłków,

16. Należy zapewnić wymagane odległości od linii niskiego i wysokiego napięcia,

17. Wykopy wąskoprzestrzenne należy zabezpieczyć odeskowaniem lub balami rozporowymi tak umocowanymi aby uniemożliwić ich samoistne wypadanie,

18. Należy określić bezpieczne nachylenie ścian wykopów w zależności od głębokości wykopu, nawodnienia gruntu, obciążenia pasa przyległego do wykopu itd.,

19. Do wykopów o głębokości powyżej 1m należy wykonywać bezpieczne zejścia,
20. W razie napotkania w trakcie wykonywania wykopów na urządzenia, instalacje bądź inne przedmioty mogące zagrażać zdrowiu pracowników należy zabezpieczyć teren i zawiadomić o tym odpowiednie organy,
21. Należy zapewnić odpowiednie oświetlenie budowy umożliwiające bezpieczną pracę,
22. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji oraz powinny być prowadzone pod w/w nadzorem technicznym,
23. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien być przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania,
24. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałą i wyraźny napis,
25. Rusztowań i a stalowe powinny mieć uziemienia,
26. W przypadku wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie należy wskazać środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania takich prac, oraz zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
27. Należy wskazać miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych. Do dokumentacji budowy należy zaliczyć również projekt budowlany danej inwestycji,
28. Na placu budowy powinien się znajdować przynajmniej skrócony harmonogram robót,
29. Do placu budowy powinny być doprowadzone przyłącze energii elektrycznej oraz przyłącze wodociągowe zarówno na cele budowy jak i dla potrzeb socjalno-bytowych pracowników,
30. Na placu budowy należy wyznaczyć dojazdy przeciwpożarowe dla poprawy bezpieczeństwa.
31. Wszystkie prace budowlane powinny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną mając szczególnie na uwadze bezpieczeństwo pracowników.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt budowlany pn: „Przebudowa części budynku przychodni przy ul. Kilińskiego 4 wraz z montażem urządzenia do transportu pionowego (platforma dźwigowa) osób niepełnosprawnych dla PCPR w Łęczycy” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Krzysztof Majteczak
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. LCB 0844/POOK/07

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

**STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY**
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7225

Łódź, 20 lutego 2009 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 7241

Pan Krzysztof MAJTCZAK

zamieszkały: 99-300 Kutno

ul. Niemcewicza 7

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BO/7241/06**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 marca 2009 r. do 28 lutego 2010 r.

PRZEWODNICZACY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

Łódź, 17 grudnia 2007 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/4904/757/07
sygn. akt. KK/D/7131/844/07

STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7225

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu Krzysztofowi Majtczakowi

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 20 sierpnia 1976 r. w Łęczycy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0844/POOK/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 24 sierpnia 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Krzysztof Majtczak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Krzysztof Majtczak jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do konstrukcji obiektu, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Sawicki
Cichoński
Gałązka



Otrzymują:

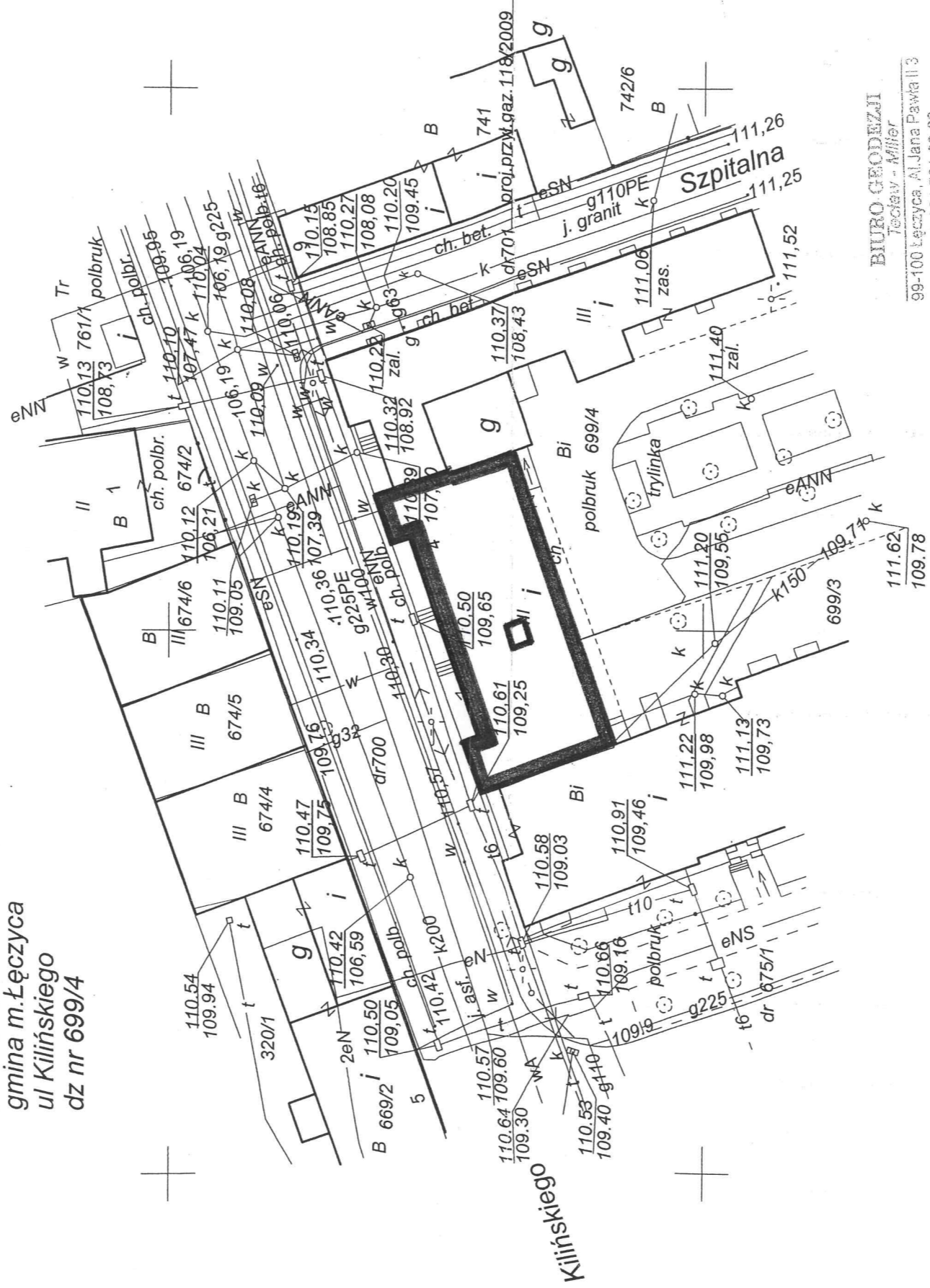
1. Krzysztof Majtczak
ul. Niemcewicza 7
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

do celów projektowych skala 1 : 500

Mapa powstała z digitalizacji mapy w skali 1 : 500
ark. 6.170.31.22.3.2 oraz pomiaru własnego.

woj. łódzkie
pow. łęczycki
gmina m. Łęczyca
ul. Kilińskiego
dz nr 699/4



UWAGA:

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszczości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji.
(Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne- Dz.U.30/1989, poz. 163).

Przebieg granic działek oraz konturów
klasyfikacyjnych wprowadzono na podstawie
danych z ewidencji gruntów i budynków.

STAROSTA POWIATU ŁĘCZYCZYNIEGO
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W ŁĘCZYCY

W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej
dokumenty z portali i uzupełnienia w trybie
do zasobu powiatowego w skali 1:500
i zaktualizowano w trybie 1:500
Mapa jest mapą inżynierską do celów projektowych.
Projektowane zmiany
pozwolona na podstawie
inwentaryzacji powiatowej przez jednostki
uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Łęczyca, dnia 09.10.2009

.....

.....
Sławomir Strzecha
PODINSPEKTOR
w Wydziale Geodezji i Kartografii,
Kraśmaki i Geodezji Nieruchomości

BIURO GEODEZJI
Teclawy - Miller

99-100 Łęczyca, Al. Jana Pawła II 3
tel. 024-721-82-22

NIP 775-21-56-202 REGON 472291411

Mapę do celów projektowych wykonał
geodeta uprawniony Bogusław Miller
upraw. zawod. nr 14672. Mapa zawiera
stan aktualny na wrzesień 2009 r.

GEODETA UPRAWNIONY

nr upraw. 14672

Bogusław Miller

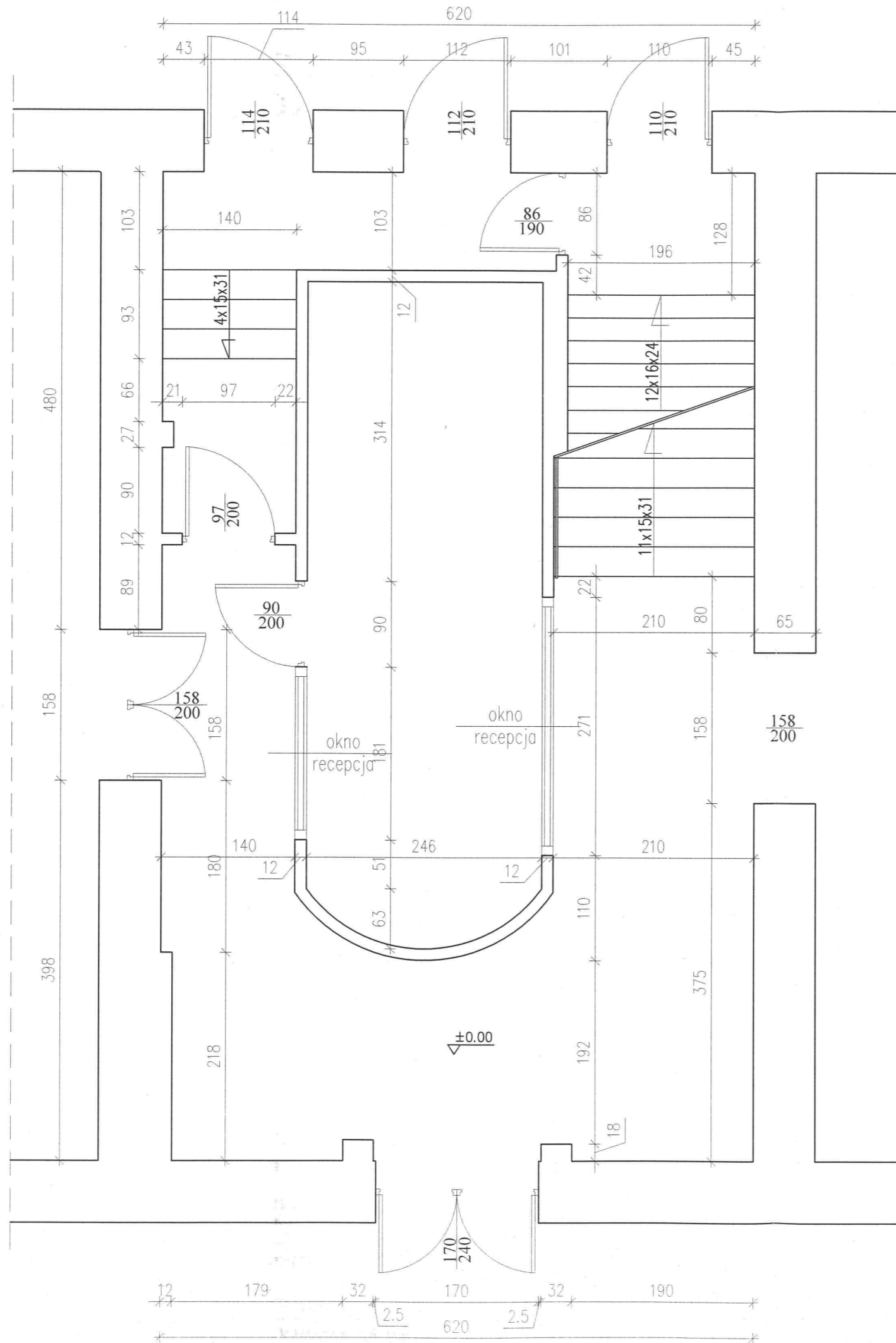
Ks. zam. BG/227/2009

Łęczyca 06.10.2009 r.

5770250
6582150

STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 90-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7225

RZUT PRZYZIEMIA INWENTARYZACJA
FRAGMENT KONDYGNACJI
skala 1:50

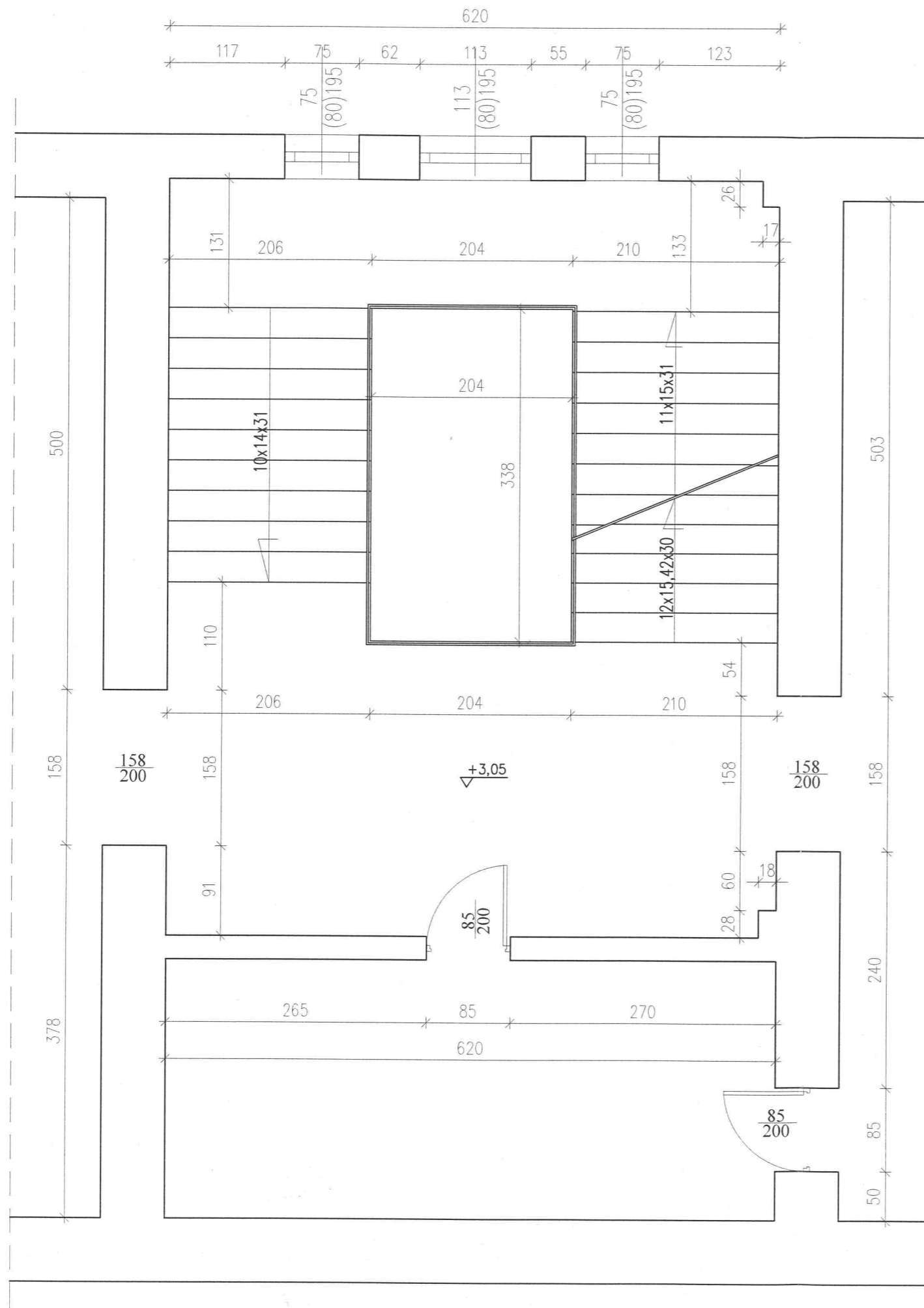


STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYM
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczycza
tel. (0-24) 388-7225

Inwestor:		
Powiat Łęczycki Pl. Tadeusza Kościuszki 1 99-100 Łęczycza		
Adres obiektu budowlanego:		
Przebudowa części budynku przychodni przy ul. Kilińskiego 4 wraz z montażem urządzenia do transportu pionowego (platforma dźwigowa) osób niepełnosprawnych dla PCPR w Łęczyczy		
Nazwa rysunku:	Skala:	Numer rysunku:
Rzut przyziemia inwentaryzacja - fragment	1:50	Krzysztof Majtczak
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data: Podpis: Czeń
mgr inż. Krzysztof Majtczak	LOD/0844/POOK/07	12.2009

RZUT PIĘTRA INWENTARYZACJA FRAGMENT KONDYGNACJI skala 1:50

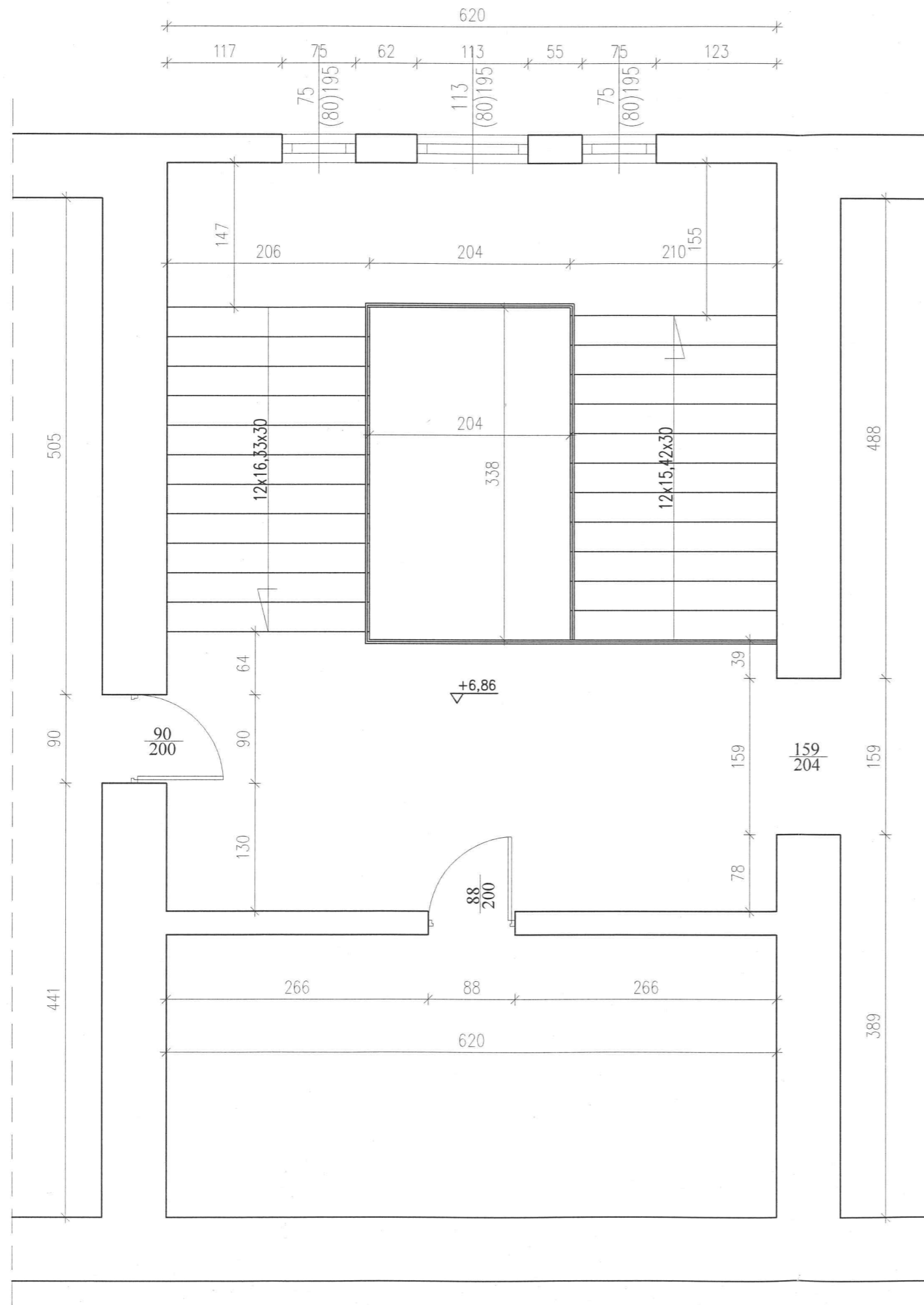
**STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY**
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7225



Inwestor:		
Powiat Łęczycki Pl. Tadeusza Kościuszki 1 99-100 Łęczyca		
Adres obiektu budowlanego:		
Przebudowa części budynku przychodni przy ul. Kilińskiego 4 wraz z montażem urządzenia do transportu pionowego (platforma dźwigowa) osób niepełnosprawnych dla PCPR w Łęczycy		
Nazwa rysunku:	Skala:	Numer rysunku:
Rzut piętra inwentaryzacja - fragment	1:50	2
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data Podpis
mgr inż. Krzysztof Majtczak	LOD/0844/POOK/07	12.2009 mgr inż. Krzysztof Majtczak upr. budowl. do projektowania w specjalności: Konstrukcyjno-budowl.

RZUT II PIĘTRA INWENTARYZACJA
FRAGMENT KONDYGNACJI
skala 1:50

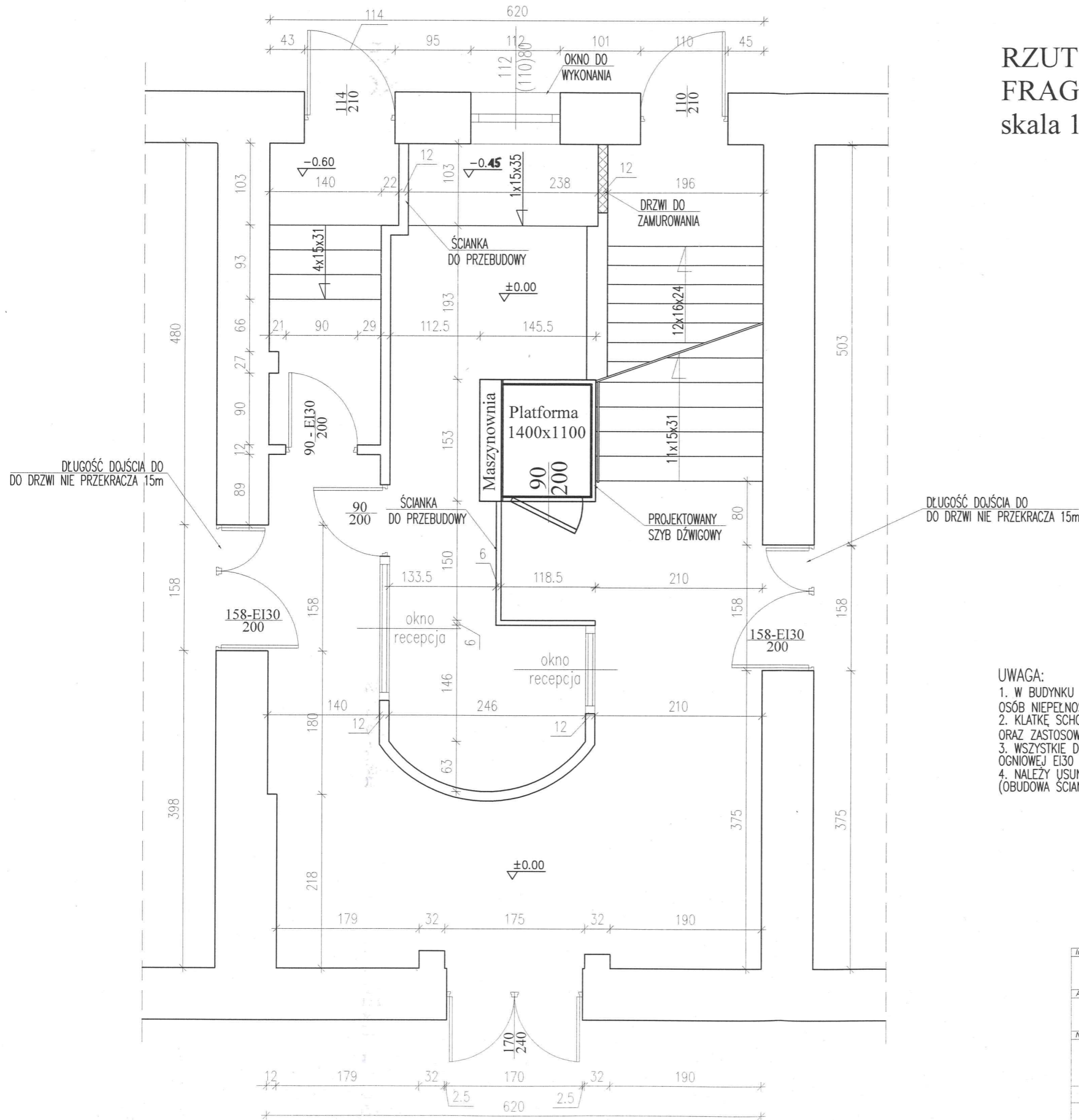
STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7225



Inwestor:		
Powiat Łęczycki Pl. Tadeusza Kościuszki 1 99-100 Łęczyca		
Adres obiektu budowlanego:		
Przebudowa części budynku przychodni przy ul. Kilińskiego 4 wraz z montażem urządzenia do transportu pionowego (platforma dźwigowa) osób niepełnosprawnych dla PCPR w Łęczycy		
Nazwa rysunku:	Skala:	Numer rysunku:
Rzut II piętra inwentaryzacja - fragment	1:50	3
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:
mgr inż. Krzysztof Majtczak	LOD/0844/POOK/07	12.2009
Podpis: mgr inż. Krzysztof Majtczak		
Data: 12.2009		
Specjalność: inżynier budowlany		
Numer uprawnień: LOD/0844/POOK/07		

RZUT PRZYZIEMIA FRAGMENT KONDYGNACJI skala 1:50

STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7225



RZECZOZNAWCA DO SPRAW ZABEZPIECZEŃ
PRZECIWPOŻAROWYCH
mgr inż. Henryk Baranowski
nr upr. 436/2009
Kutno 19-02-2010
Zgodność projektu z wymaganiami
ochrony przeciwpożarowej
bez uwag

- UWAGA:
1. W BUDYNKU ZAPROJEKTOWANO URZĄDZENIE DO PIONOWEGO TRANSPORTU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH TYPU VIP 11
 2. KLATKĘ SCHODOWĄ NALEŻY PRZYSTOSOWAĆ DO WYMOGÓW P.POŻ WYDZIELIĆ KLATKĘ SCHODOWĄ ORAZ ZASTOSOWAĆ W DACHU KŁAPĘ DYMOWĄ O POWIERZCHNI CZYNNEJ ODDYMIANIA 1,0m²
 3. WSZYSTKIE DRZWI PROWADZĄCE DO KLATKI SCHODOWEJ WYKONAĆ W KLASIE ODPORNOCI OGNIOWEJ EI30 ORAZ O SZEROKOŚCI SKRZYDŁA NIE MNIEJSZEJ NIŻ 90cm.
 4. NALEŻY USUNĄĆ WSZYSTKIE ŁATWOPALNE OBUDOWY ŚCIAN NA DRODZE EWAKUACYJNEJ (OBUDOWA ŚCIAN Z BŁAZERII NA KLATCE SCHODOWEJ).

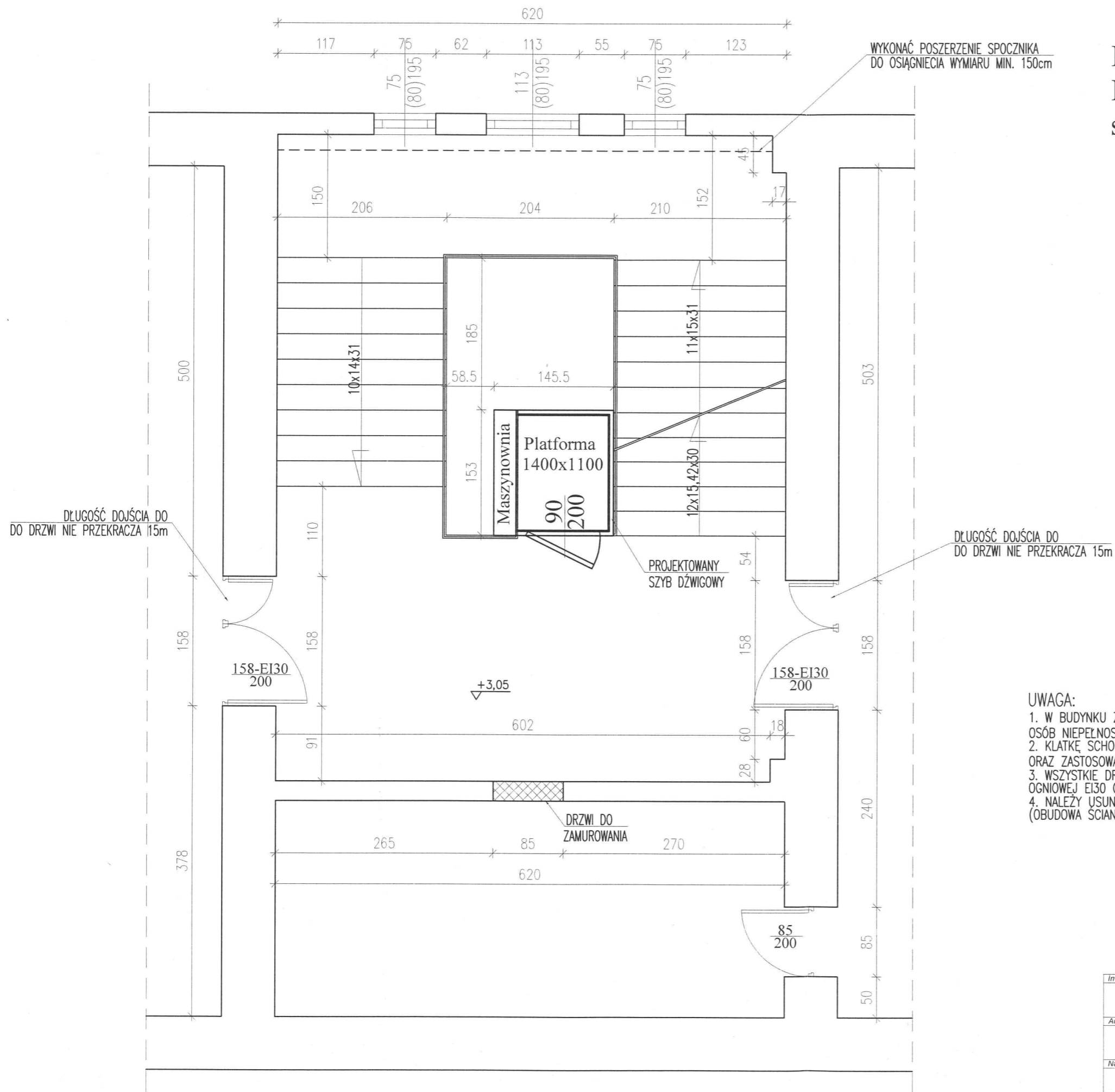
Zaopiniowano pod względem zgodności z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz wymaganiami ergonomii:
1) bez zastrzeżeń
2) z zastrzeżeniami wymienionymi w załączonej opinii

Lp. opinii 30 mgr inż. Jadwiga Wrona
Rzeczoznawca do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy
nr upr. GIP 57/98 w grupach
zam. Wyk. 101, 09-472 Słupno
tel. 0 607 795 435

Investor:		
Powiat Łęczycki Pl. Tadeusza Kościuszki 1 99-100 Łęczyca		
Adres obiektu budowlanego:		
Przebudowa części budynku przychodni przy ul. Kilińskiego 4 wraz z montażem urządzenia do transportu pionowego (platforma dźwigowa) osób niepełnosprawnych dla PCPR w Łęczycy		
Nazwa rysunku:	Skala:	Numer rysunku:
Rzut przyziemia - fragment	1:50	4
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data: 12.2009
mgr inż. Krzysztof Majtczak	LOD/0844/POOK/07	12.2009

RZUT PIĘTRA FRAGMENT KONDYGNACJI skala 1:50

**STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY**
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7225



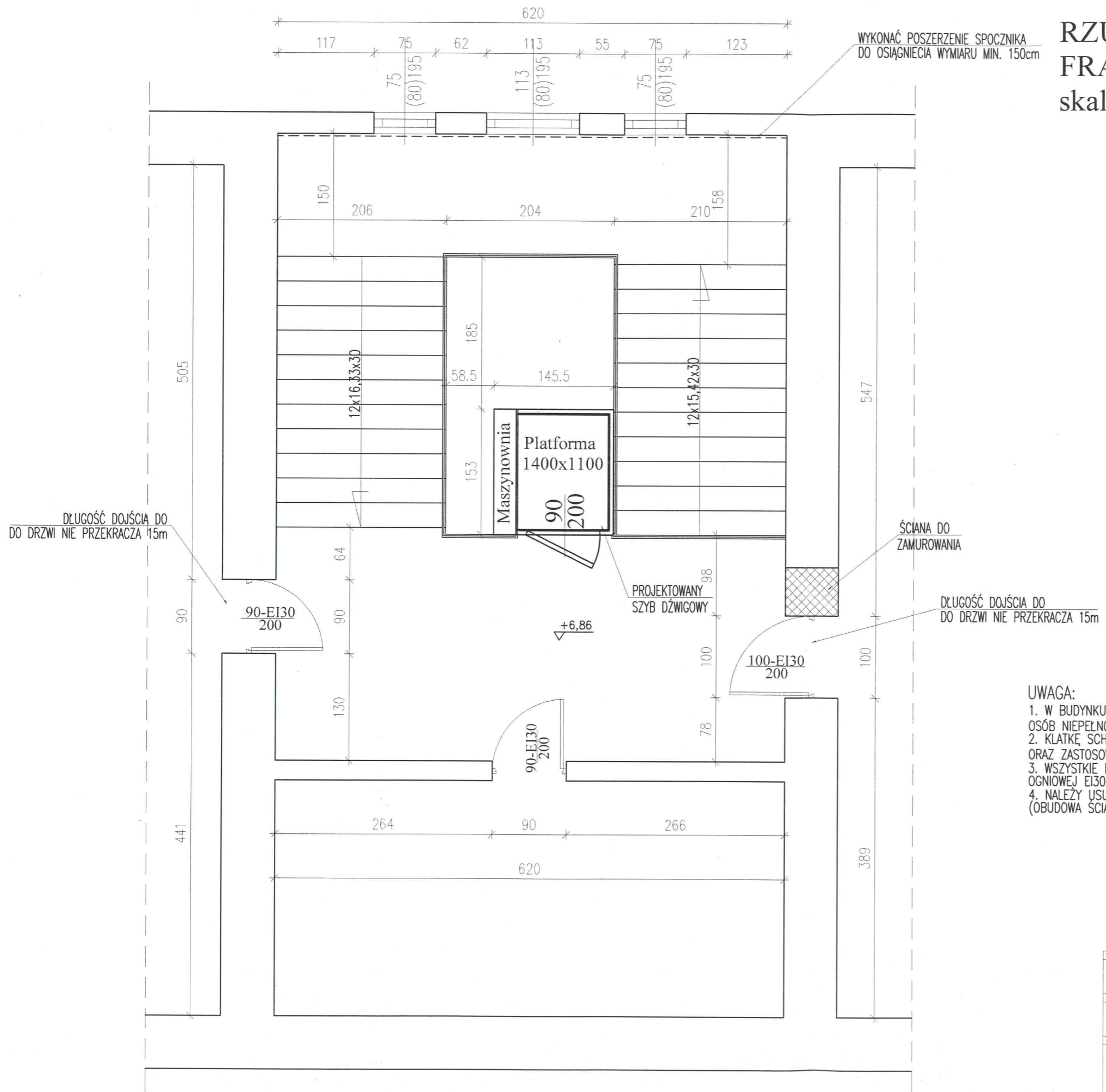
UWAGA:

1. W BUDYNKU ZAPROJEKTOWANO URZĄDZENIE DO PIONOWEGO TRANSPORTU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH TYPU VIP 11
2. KLATKĘ SCHODOWĄ NALEŻY PRZYSTOSOWAĆ DO WYMOGÓW P.POŻ WYDZIELIĆ KLATKĘ SCHODOWĄ ORAZ ZASTOSOWAĆ W DACHU KŁAPE DYMOWĄ O POWIERZCHNI CZYNNEJ ODDYMIANIA 1,0m
3. WSZYSTKIE DRZWI PROWADZĄCE DO KLATKI SCHODOWEJ WYKONAĆ W KLASIE ODPORNOŚCI OGNIOWEJ EI30 ORAZ O SZEROKOŚCI SKRZYDŁA NIE MNIEJSZEJ NIŻ 90cm.
4. NALEŻY USUNĄĆ WSZYSTKIE ŁATWOPALNE OBUDOWY ŚCIAN NA DRODZE EWAKUACYJNEJ (OBUDOWA ŚCIAN Z BŁAZERII NA KLATCE SCHODOWEJ).

Inwestor:		
Powiat Łęczycki Pl. Tadeusza Kościuszki 1 99-100 Łęczyca		
Adres obiektu budowlanego:		
Przebudowa części budynku przychodni przy ul. Kilińskiego 4 wraz z montażem urządzenia do transportu pionowego (platforma dźwigowa) osób niepełnosprawnych dla PCPR w Łęczycy		
Nazwa rysunku:	Skala:	Numer rysunku:
Rzut piętra - fragment	1:50	4
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data: Podpis:
mgr inż. Krzysztof Majtczak	LOD/0844/POOK/07	12.2009 mgr inż. Krzysztof Majtczak upr. budowlane do projektowania budowlanych

RZUT II PIĘTRA FRAGMENT KONDYGNACJI skala 1:50

STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7225



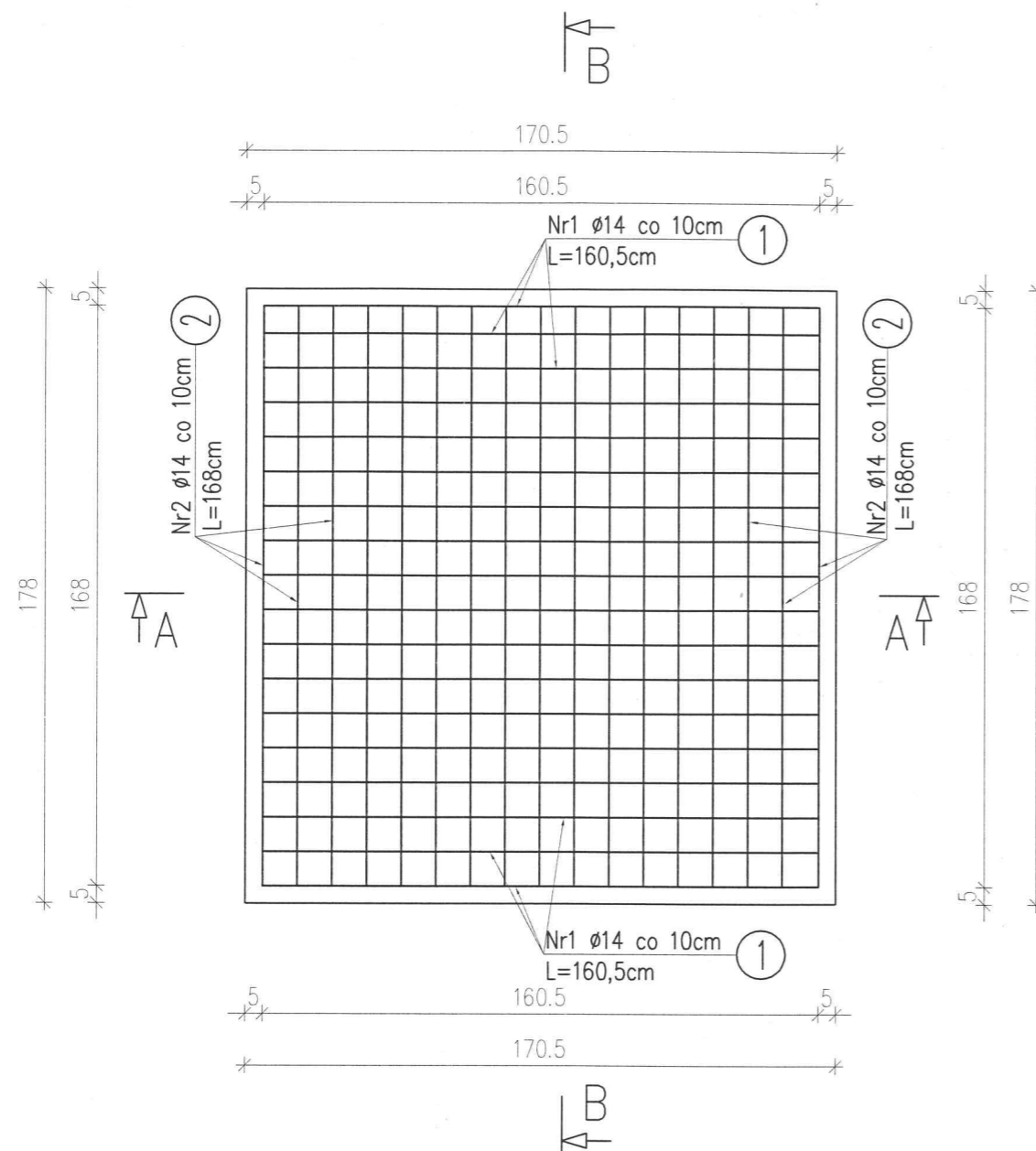
- UWAGA:
1. W BUDYNKU ZAPROJEKTOWANO URZĄDZENIE DO PIONOWEGO TRANSPORTU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH TYPU VIP 11
 2. KLATKĘ SCHODOWĄ NALEŻY PRZYSTOSOWAĆ DO WYMOGÓW P.POŻ WYDZIELIĆ KLATKĘ SCHODOWĄ ORAZ ZASTOSOWAĆ W DACHU KŁAPĘ DYMOWĄ O POWIERZCHNI CZYNNEJ ODDYMIANIA 1,0m
 3. WSZYSTKIE DRZWI PROWADZĄCE DO KLATKI SCHODOWEJ WYKONAĆ W KLASIE ODPORNOŚCI OGNIOWEJ EI30 ORAZ O SZEROKOŚCI SKRZYDŁA NIE MNIEJSZEJ NIŻ 90cm.
 4. NALEŻY USUNĄĆ WSZYSTKIE ŁATWOPALNE OBUDOWY ŚCIAN NA DRODZE EWAKACYJNEJ (OBUDOWA ŚCIAN Z BLAZERII NA KLATKĘ SCHODOWEJ).

Inwestor:		
Powiat Łęczycki Pl. Tadeusza Kościuszki 1 99-100 Łęczyca		
Adres obiektu budowlanego:		
Przebudowa części budynku przychodni przy ul. Kilińskiego 4 wraz z montażem urządzenia do transportu pionowego (platforma dźwigowa) osób niepełnosprawnych dla PCPR w Łęczycy		
Nazwa rysunku:	Skala:	Numer rysunku:
Rzut II piętra - fragment	1:50	6
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data: 12.2009
mgr inż. Krzysztof Majtczak	LOD/0844/POOK/07	12.2009
Podpis: <i>Krzysztof Majtczak</i>		
nr ewid. LOD 0844/POOK/07		

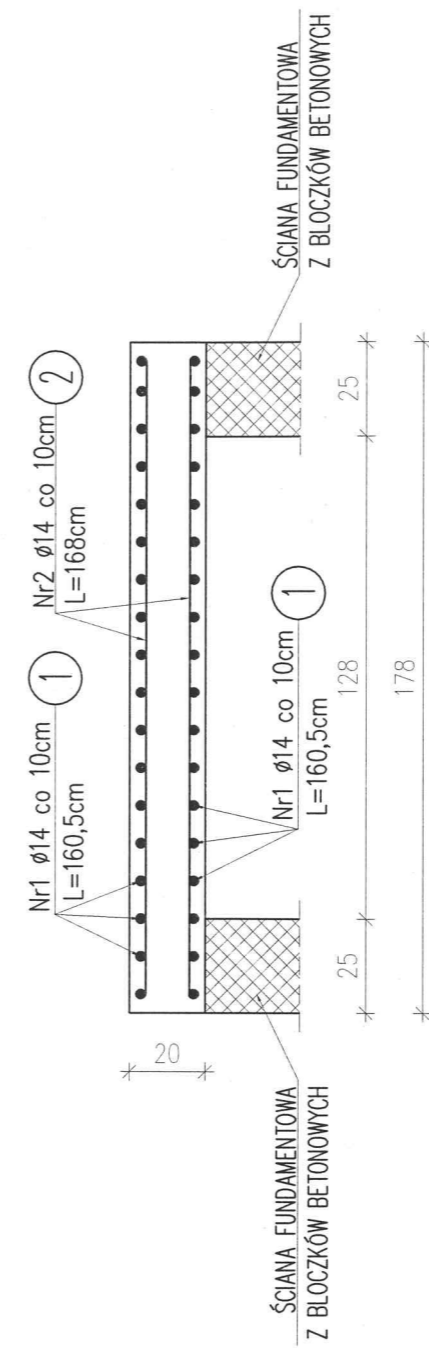
PŁYTA STROPOWA

skala 1:20

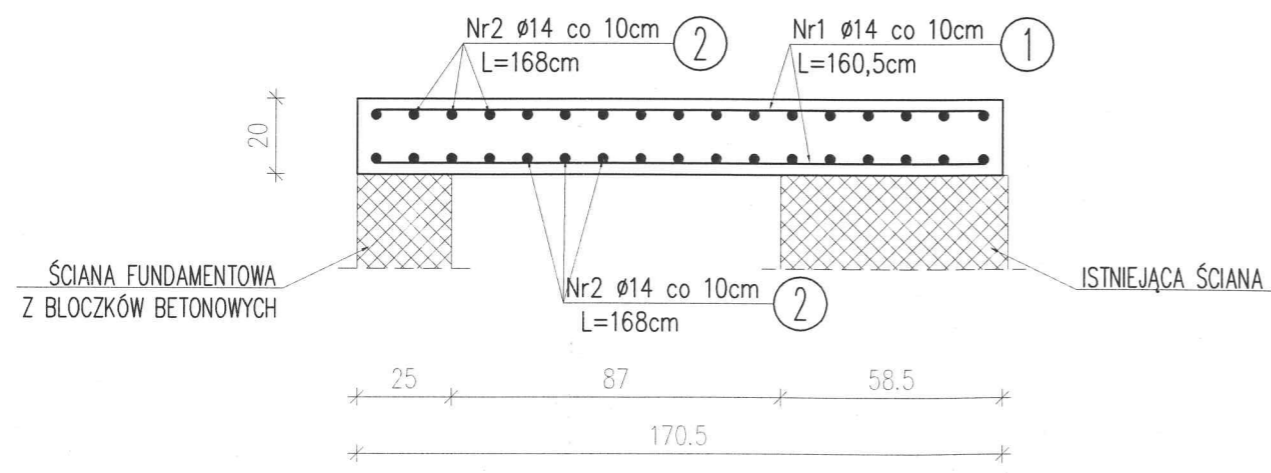
STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7225



B-B



A-A



Zestawienie stali

Nr	ø	Długość /cm/	Ilość szt.	Dt. razem /m/	
				ø14	
1	14	160,5	36	57,78	
2	14	168	34	57,12	
Długość razem				114,90	
masa jednostkowa				1,21	
masa razem /kg/				139,03	
masa łączna /kg/				139,03	

BETON B20
STAL AIII 18G2

Inwestor:		
Powiat Łęczycki Pl. Tadeusza Kościuszki 1 99-100 Łęczyca		
Adres obiektu budowlanego:		
Przebudowa części budynku przychodni przy ul. Kilińskiego 4 wraz z montażem urządzenia do transportu pionowego (platforma dźwigowa) osób niepełnosprawnych dla PCPR w Łęczycy		
Nazwa rysunku:	Skala:	Numer rysunku:
Płyta stropowa	1:20	9
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data i podpis:
mgr inż. Krzysztof Majtczak	LOD/0844/POOK/07	12.2009 mgr inż. Krzysztof Majtczak

RadoN

STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7225

RadoN s.c. • 26-600 Radom ul. Żelazna 21 E •
tel.(048) 332-15-56 fax (48) 367-18-13

**Urządzenie do pionowego transportu
osób niepełnosprawnych**

TYP VIP 11

**Rysunki techniczne,
wytyczne budowlane**

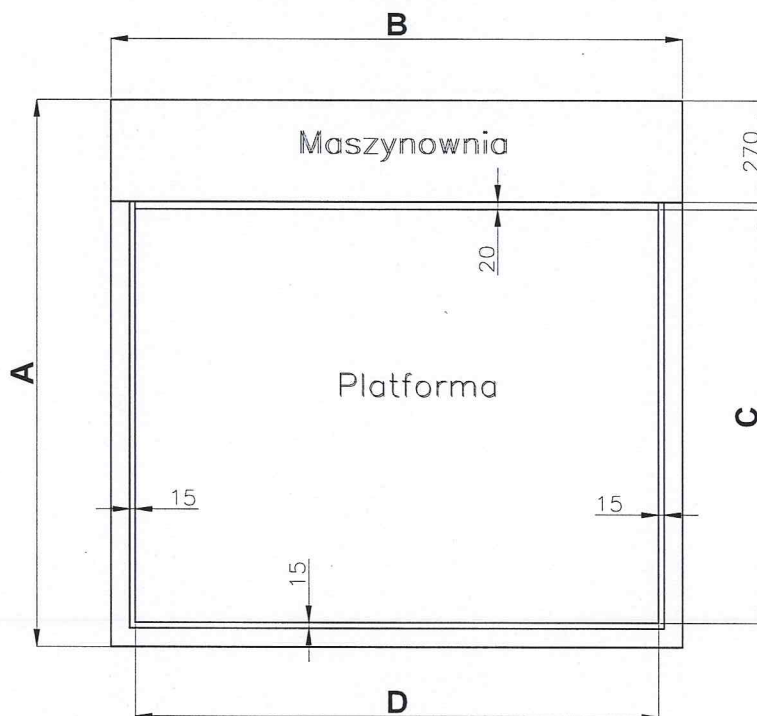
Radon (048) 332-15-56	URZĄDZENIE DO PIONOWEGO TRANSPORTU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH TYP VIP 11	str. 2 z 14
Rysunki techniczne, wytyczne budowlane		

STAROSTWO POWIATOWE
w LECZYM
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 90-100 Łęczycy
tel. (0-24) 388-7225

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Wysokość podnoszeni	do 11000 mm			
Liczba przystankó	max. 4			
Wymiary platformy	1100x1400 mm	1100x1600 mm	1100x1250 mm	1100x800 mm
	<i>UWAGA!</i> Po uzgodnieniu istnieje możliwość wykonania innych wymiarów windy przy ograniczeniu powierzchni platformy do 2m ² .			
Przeznaczenie windy	Opiekun stojący obok użytkownika na wózku lub, gdy <u>drzwi są umieszczone w sąsiadujących pionach.</u>	Opiekun stojący obok lub za użytkownikiem na wózku. <u>Drzwi umieszczone w dowolnych pionach.</u>	Sam użytkownik w wózku. <u>Drzwi w jednym lub w przeciwnych pionach.</u>	Sam użytkownik stojący. <u>Drzwi w jednym lub w przeciwnych pionach.</u>
Wymiary zewnętrzne szybu windy	A x B 1455x1530 mm	A x B 1455x1730 mm	A x B 1455x1380 mm	A x B 1455x930 mm
Wypełnienie ścian szybu	z 4-ch stron szkło bezpieczne P2 lub z 3-ch stron szkło P2, a za maszynownią poliwęglan komorowy			
Posadowienie windy	95 mm poniżej I-go poziomu.			
Miejsce instalacji	wewnątrz lub na zewnątrz budynku			
Kolor windy	Dowolny wg palety RAL			
Napęd	Śrubowy			
Nośność	300 kg			
Prędkość eksploatacyjna	do 0,15 m/s			
Moc silnika	2,2 kW			
Zasilanie	400V doprowadzone (przewodem 5x2,5mm ² , zab. 3x20A typ C) do miejsca instalacji skrzynki sterowania.			
Sterowanie	Mikroprocesorowe 24 V			
Usytuowanie skrzynki sterowania	Do uzgodnienia			

STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7225



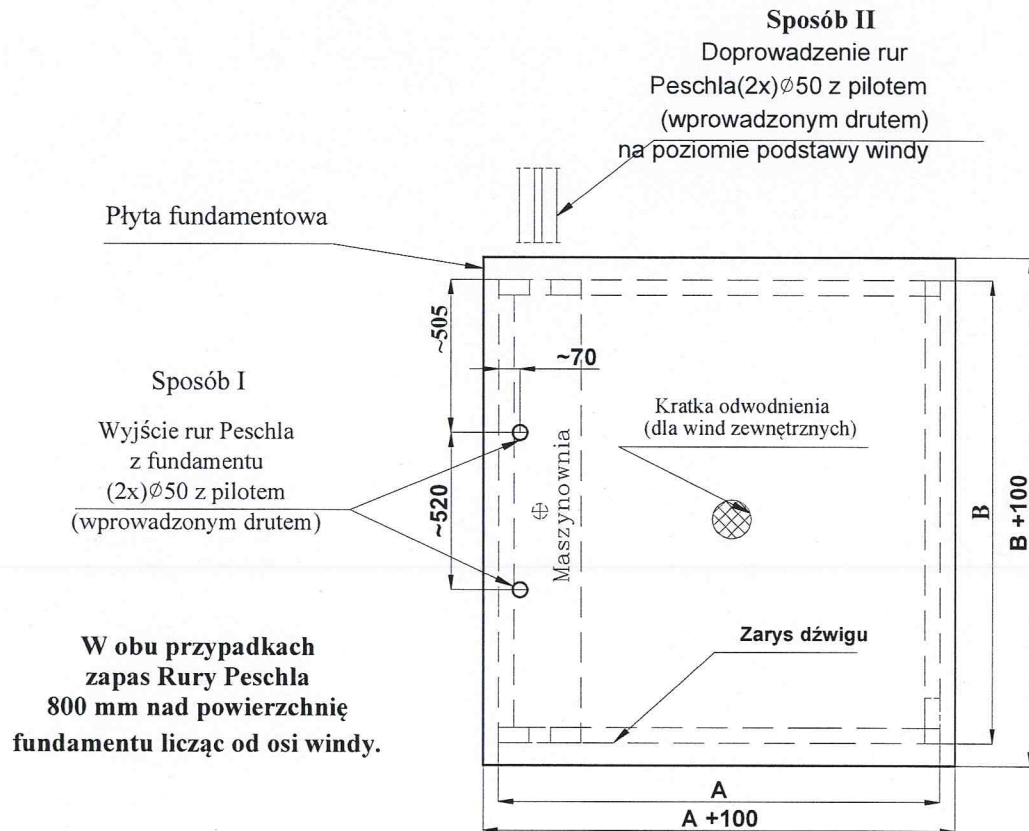
Winda VIP 11 - gabaryty (zalecane przez UDT)

L.p.	Przeznaczenia windy VIP 11	Platforma		Gabaryt zewnętrzny	
		C	D	A	B
1	Opiekun stojący obok użytkownika na wózku i/lub gdy drzwi są umieszczone pod kątem 90° w stosunku do każdego z nich	1100	1400	1455	1530
2	Opiekun stojący obok lub za użytkownikiem na wózku. Drzwi umieszczone w dowolnych pionach.	1100	1600	1455	1730
3	Sam użytkownik stojący lub w wózku. Drzwi w jednym lub przeciwległych pionach.	1100	1250	1455	1380
4	Sam użytkownik stojący. Drzwi w jednym lub przeciwległych pionach.	1100	800	1455	930
		Kabina		Gabaryt zewnętrzny	
		C	D	A	B
5	Opiekun stojący obok użytkownika na wózku i/lub gdy drzwi są umieszczone pod kątem 90° w stosunku do każdego z nich	1100	1400	1490	1570

RadoN (048) 332-15-56	URZĄDZENIE DO PIONOWEGO TRANSPORTU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH TYP VIP 11	str. 4 z 14 STAROSTWO POWIATOWE W ŁĘCZYŃCU
Rysunki techniczne, wytyczne budowlane		

Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 7, 90-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7225

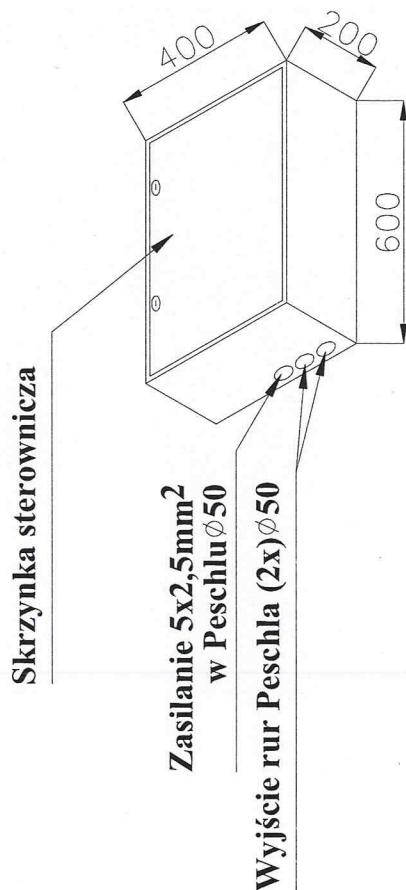
UWAGA! Po uzgodnieniu istnieje możliwość wykonania innych wymiarów windy przy ograniczeniu powierzchni platformy do 2m².
Gabaryty płyty fundamentowej oraz sposoby doprowadzenia przewodów.



Uwaga! Od strony przylegania windy do budynku dopuszcza się pokrywanie się krawędzi fundamentu z zarysem podstawy windy.

Wytyczne do zaprojektowania płyty fundamentowej.

- konstrukcja płyty fundamentowej musi zapewniać przeniesienie obciążeń wynikających z ciężaru oraz nacisków (orientacyjne wartości podano w tabeli ciężarów i nacisków)
- powierzchnia płyty fundamentowej położona 95mm poniżej pierwszego poziomu
- powierzchnia płyty fundamentowej powinna być jak najstaranniej wypoziomowana i wyrównana
- od skrzynki sterowniczej do płyty fundamentowej lub podstawy windy należy przeprowadzić dwie rury Peschla Ø50 (z wciągniętym wewnątrz drutem) wg załączonego rysunku
- dla wind zewnętrznych należy przewidzieć odwodnienie powierzchni płyty fundamentowej



STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7225

Skrzynka sterownicza.

Skrzynkę sterowniczą należy umiejscowić w pomieszczeniu zapewniającym dodatnią temperaturę, jak najbliżej podstawy windy.

Do miejsca umieszczenia skrzynki sterowniczej należy doprowadzić zasilanie 400V przewodem 5x2,5mm² zabezpieczone 3x20A /C

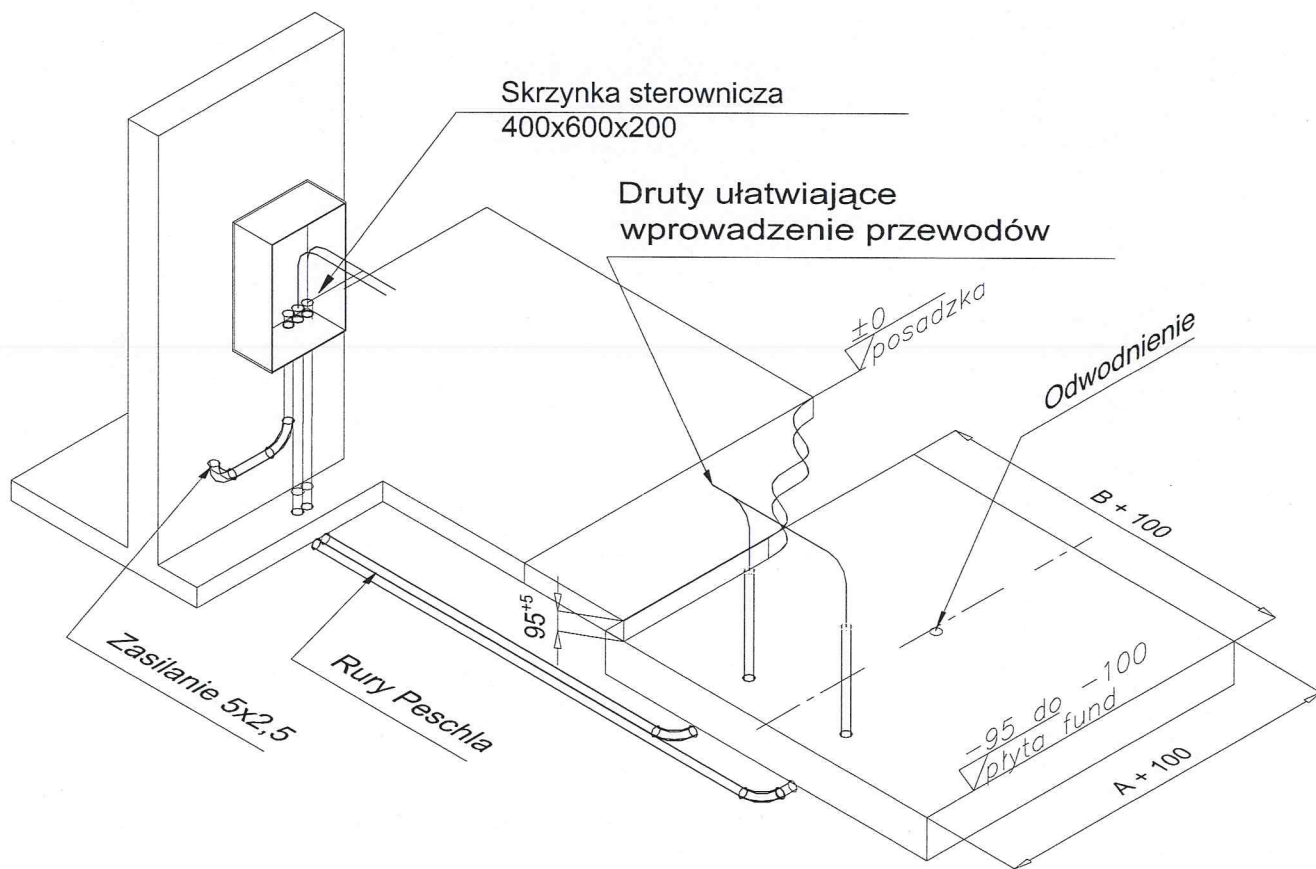
Wymiary otworu w stropie przez który przechodzi winda

(A+50mm) x (B+50mm)

gdzie A i B są wymiarami gabarytowymi windy.

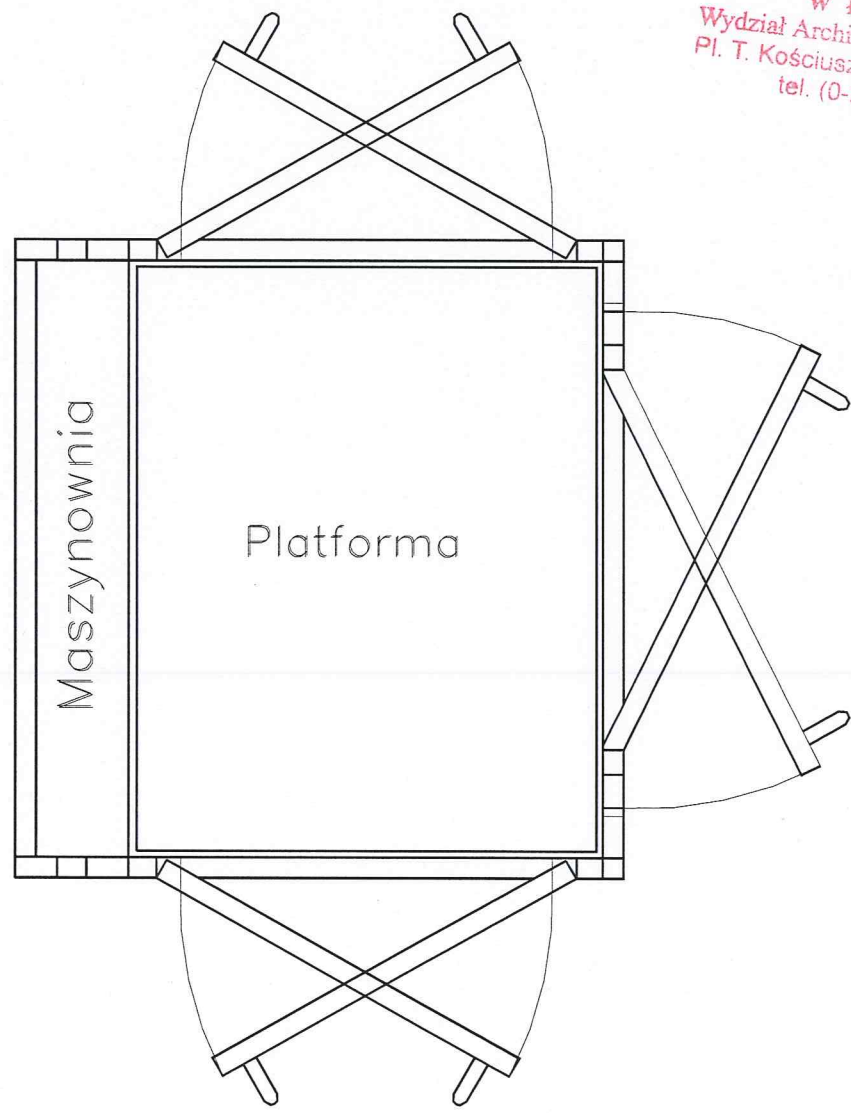
STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7225

Przykładowy sposób poprowadzenia rur Peschla od skrzynki sterowniczej do płyty fundamentowej.

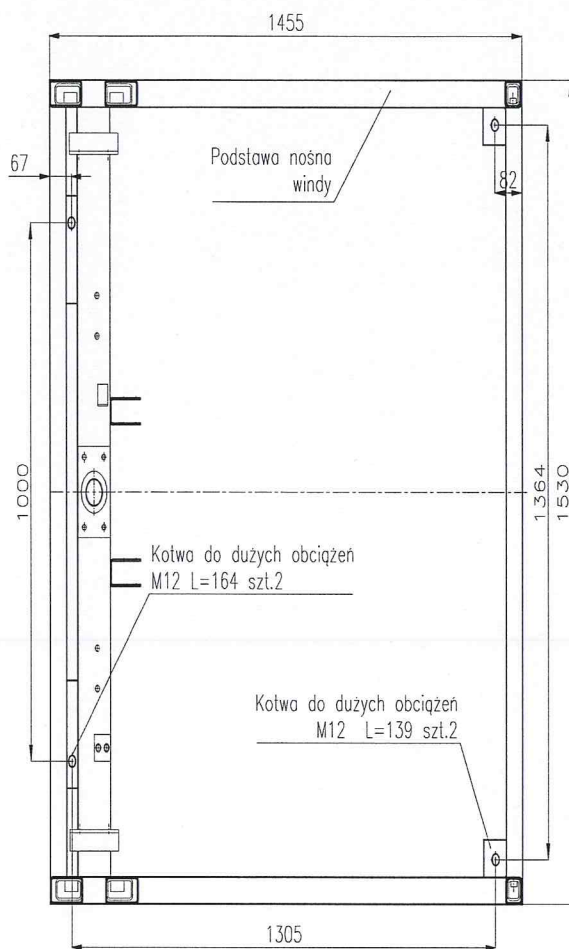


Kierunki otwierania drzwi.

STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 95-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7225



STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7225



Miejsca kotwienie do podłoża.

Ciężar i naciski jednostkowe dla windy VIP 11

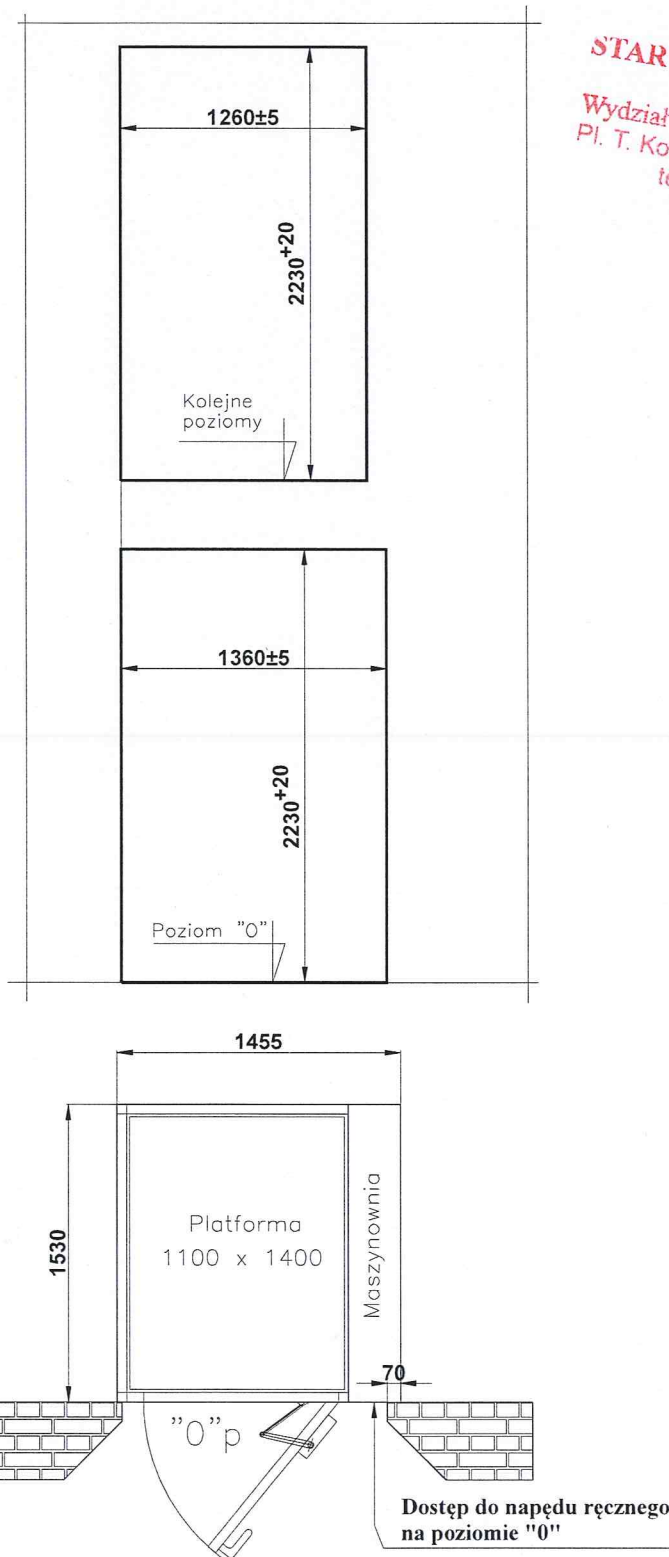
		WYPEŁNIENIE ŚCIAN SZYBU WINDY			
		3 x szkło + poliwęglan		4 x szkło	
		WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA (m)	Ciężar	Naciski	Ciężar
WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA (m)	0,5	13920 N	32370 Pa	14480 N	33660 Pa
	1	14840 N	34500 Pa	15490 N	36030 Pa
	1,5	15600 N	36290 Pa	16360 N	38050 Pa
	2	16370 N	38070 Pa	17230 N	40070 Pa
	2,5	17140 N	39850 Pa	18100 N	42090 Pa
	3	17900 N	41640 Pa	18970 N	44110 Pa
	3,5	18670 N	43420 Pa	19830 N	46130 Pa
	4	19440 N	45200 Pa	20700 N	48140 Pa
	4,5	20200 N	46990 Pa	21570 N	50160 Pa
	5	20970 N	48770 Pa	22440 N	52180 Pa
	5,5	21990 N	51140 Pa	23560 N	54780 Pa
	6	22760 N	52920 Pa	24420 N	56800 Pa
	6,5	23520 N	54700 Pa	25290 N	58820 Pa

RadoN (048) 332-15-56	URZĄDZENIE DO PIONOWEGO TRANSPORTU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH TYP VIP 11	STAROSTWO POWIATOWE str. 10 z 14 W ŁĘCZYCY
Rysunki techniczne, wytyczne budowlane		

Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 368-7225

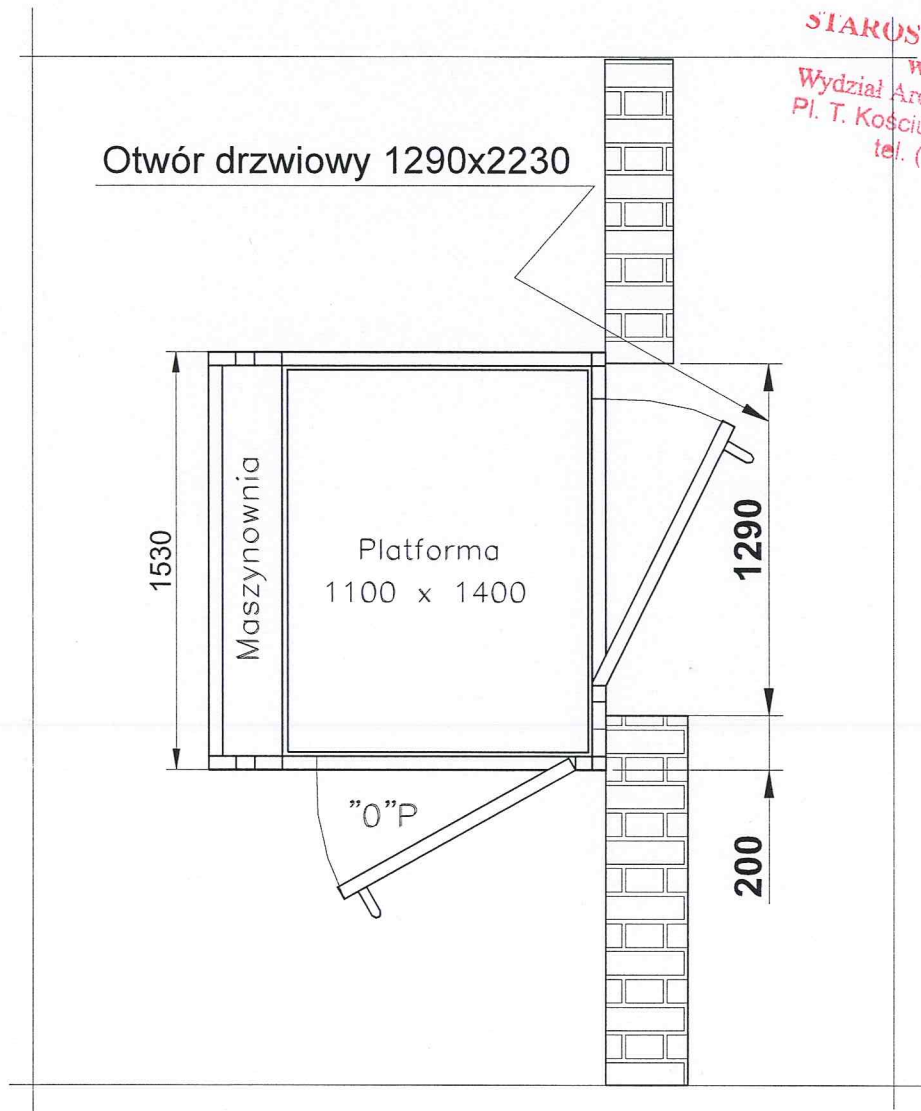
	7	Ciężar 24290 N Naciski 56490 Pa	Ciężar 26160 N Naciski 60840 Pa
	7,5	Ciężar 25060 N Naciski 58270 Pa	Ciężar 27030 N Naciski 62860 Pa
	8	Ciężar 26070 N Naciski 60630 Pa	Ciężar 28150 N Naciski 65460 Pa
	8,5	Ciężar 26840 N Naciski 62420 Pa	Ciężar 29010 N Naciski 67480 Pa
	9	Ciężar 27610 N Naciski 64200 Pa	Ciężar 29880 N Naciski 69490 Pa
	9,5	Ciężar 28370 N Naciski 65990 Pa	Ciężar 30750 N Naciski 71510 Pa
	10	Ciężar 29090 N Naciski 67660 Pa	Ciężar 31570 N Naciski 73420 Pa
	10,5	Ciężar 29810 N Naciski 69330 Pa	Ciężar 32390 N Naciski 75330 Pa
	11	Ciężar 30530 N Naciski 71010 Pa	Ciężar 33210 N Naciski 77240 Pa

Wymiary otworów drzwiowych w ścianach - przypadek I.



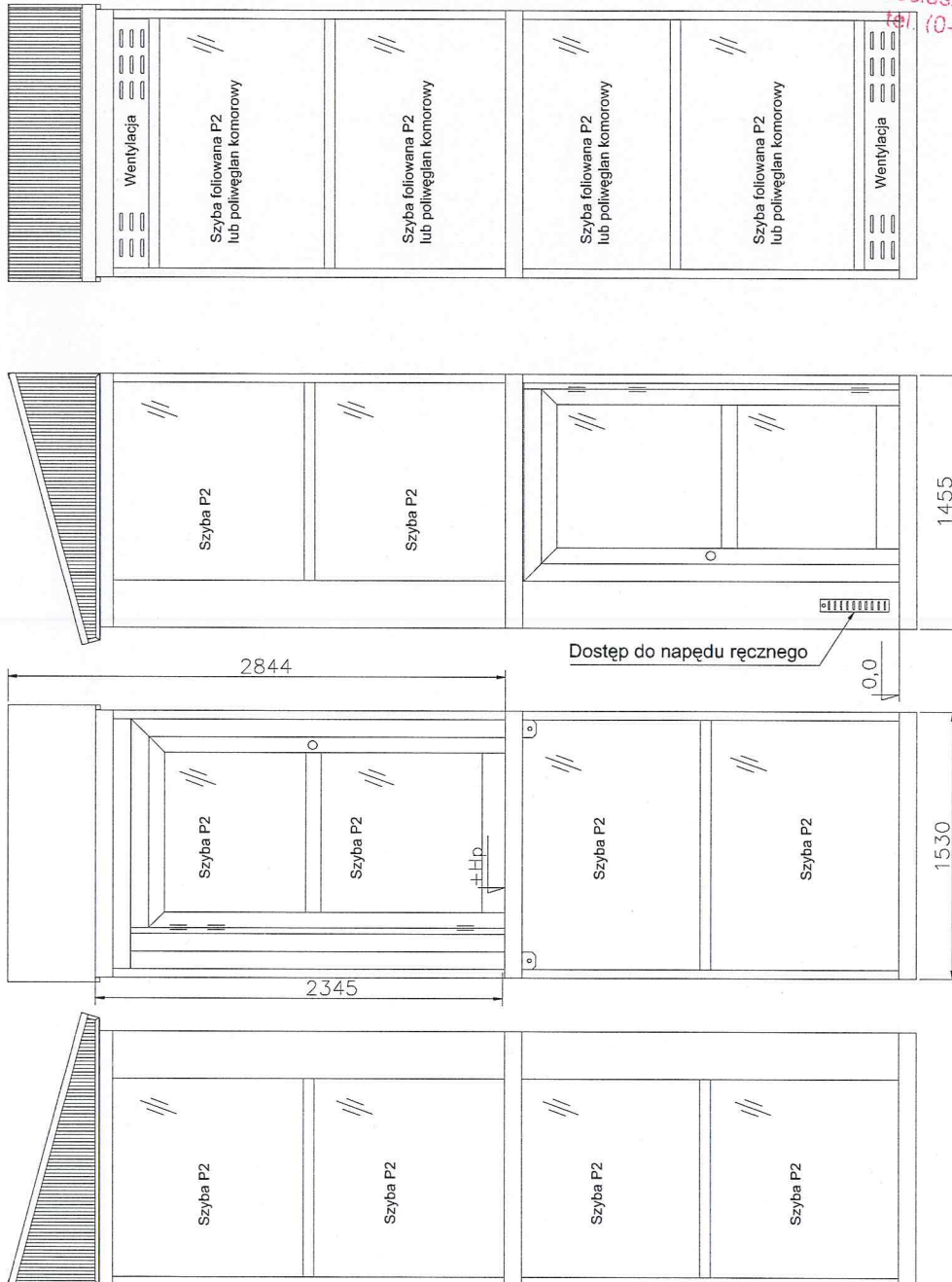
**STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY**
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7225

Wymiary otworów drzwiowych w ścianach - przypadek II.



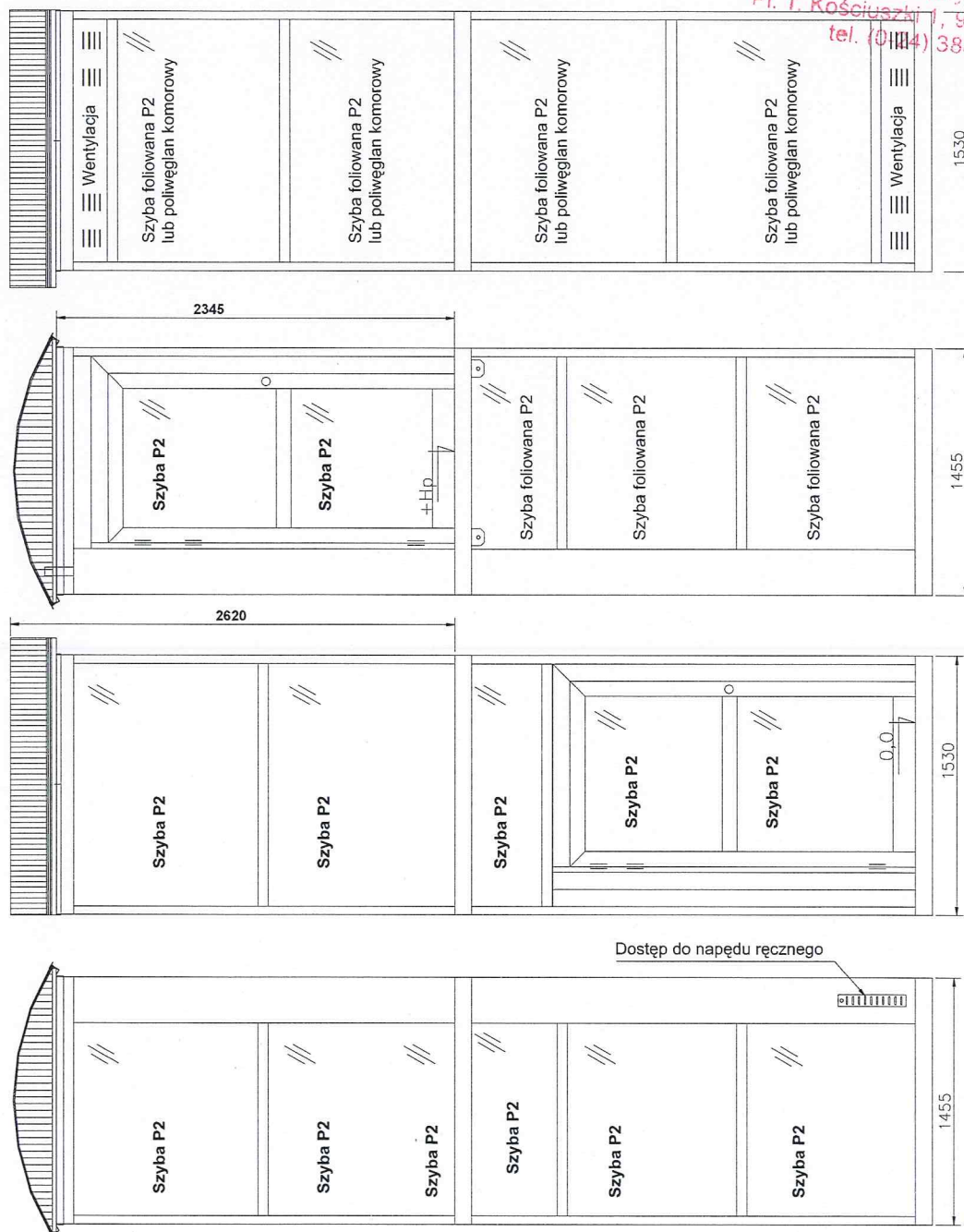
STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7225

STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7225



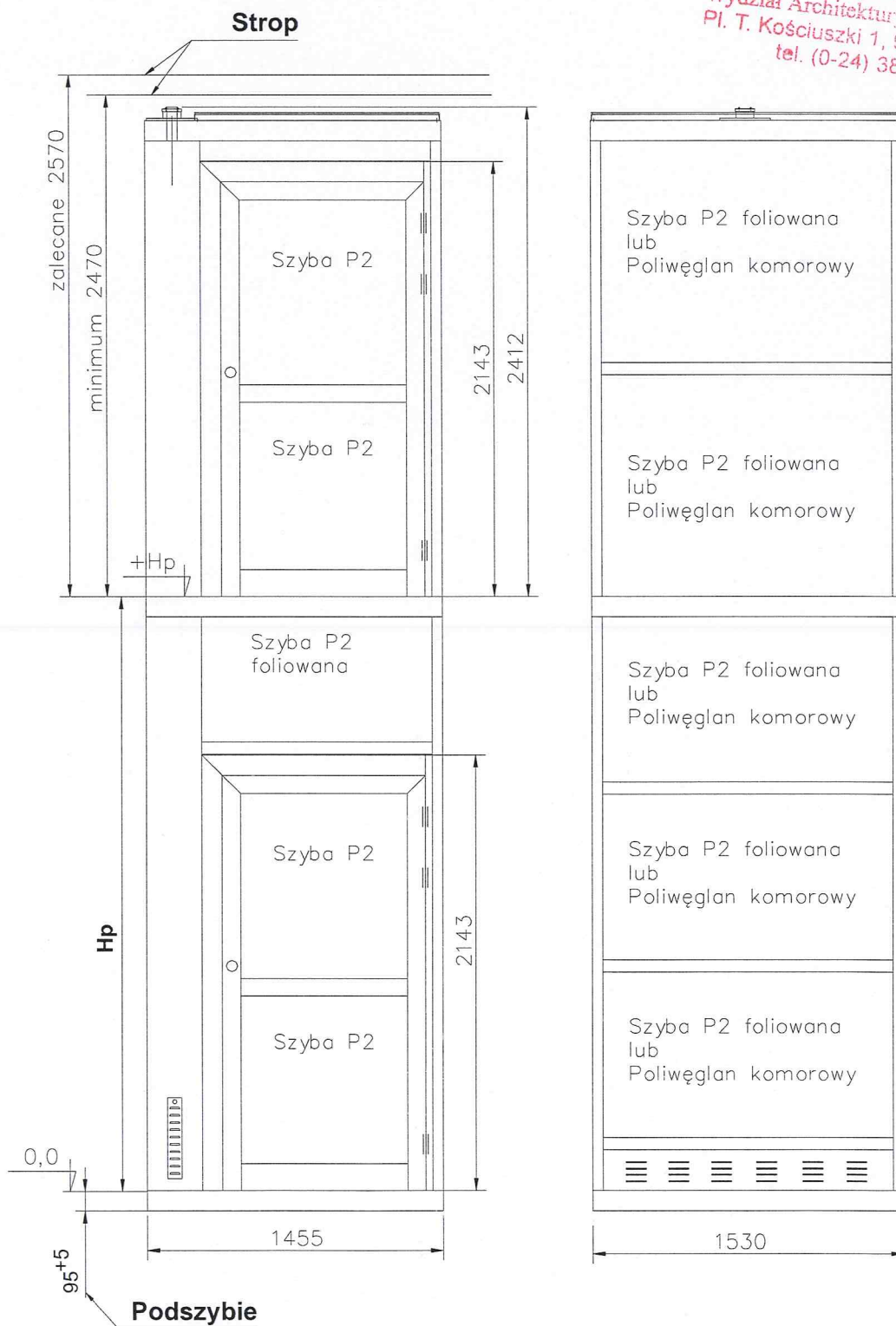
Przykładowy projekt windy VIP 11,
zewnętrznej z daszkiem jednospadowym
w dowolnym kierunku.

STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (044) 388-7225



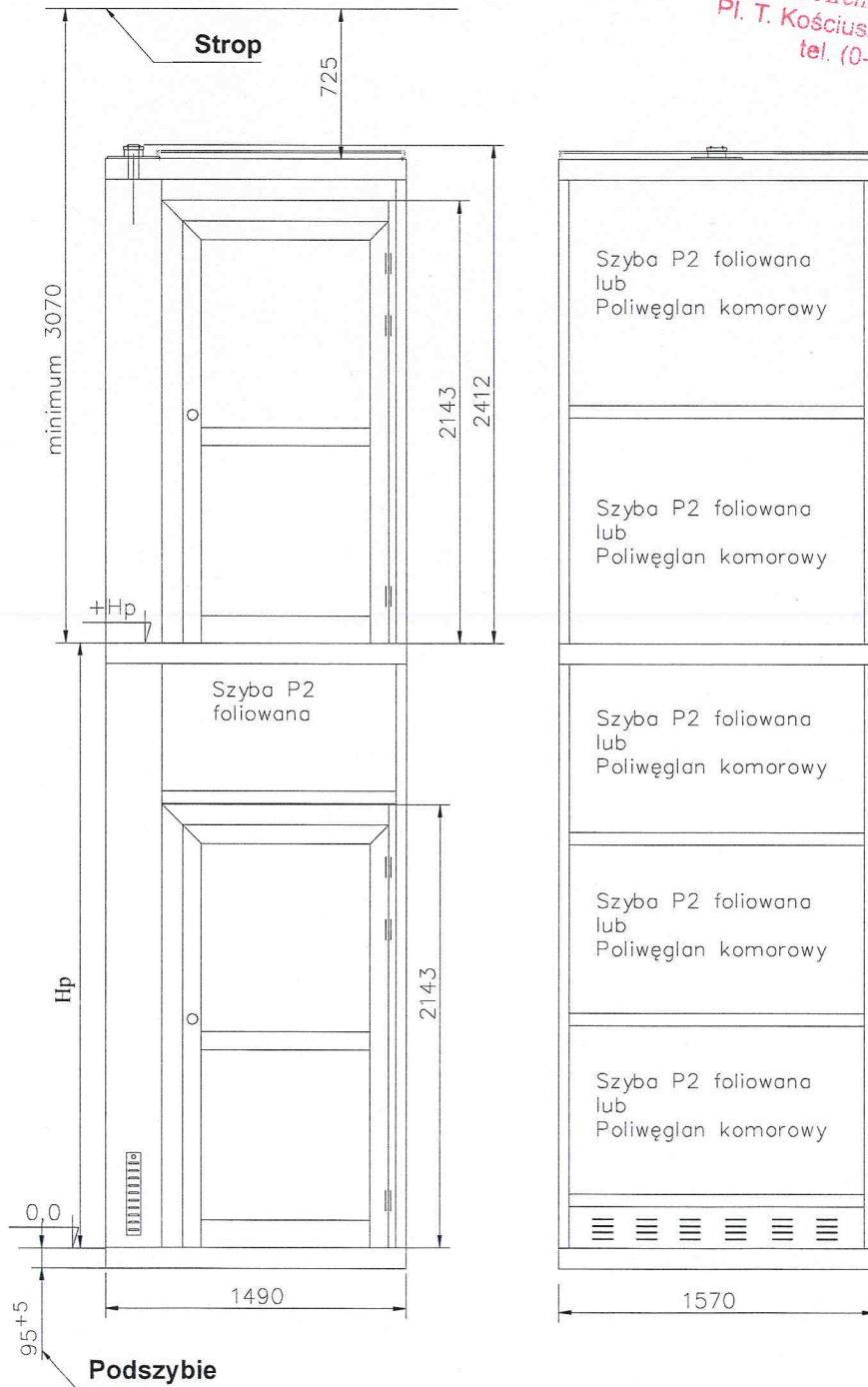
Przykładowy projekt windy VIP 11,
zewnętrznej z daszkiem łukowym.

**STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZNY**
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7225



Wymiary podszybia i nadszybia, dla platformy ze ścianką osłonową od strony maszynowni.

STAROSTWO POWIATOWE
w ŁĘCZYCY
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. T. Kościuszki 1, 99-100 Łęczyca
tel. (0-24) 388-7225



Wymiary podszycia i nadszycia, dla platformy z kabiną.